

OHNE
FRÄSUNG



MFAT 20 PH Magnet-Nullschwelle

- Für alle Kunststoff- und Alutüren im Neubau (Hauseingang, Balkon, Terrasse)
- Hochwärmegedämmtes Verbundprofil, auch für Effizienzhäuser
- Schwellenlos nach DIN 18040, erfüllt alle Universal-Design-Prinzipien

MFAT 20 PH

Stand März 2024

Technische Änderungen vorbehalten

Kompatibel mit Dreh-/Drehkipptüren, ein- und zweiflügelig, Stulp/Festverglasung

Schlagregendichtheit bis E900 ohne Vordach, ohne Rinne (auch bei Stulptüren). Luftdurchlässigkeit Klasse 4.

Bewertetes Fugenschalldämm-Maß $R_{S, w}$ bis 46 dB

Bauwerksabdichtung werkseitig vormontiert gemäß DIN 18531/18533 und Flachdachrichtlinie möglich.

Kein Verschleiß, keine Mechanik, montagefertige Lieferung. 20 Jahre Garantie auf Magnetzugkraft.

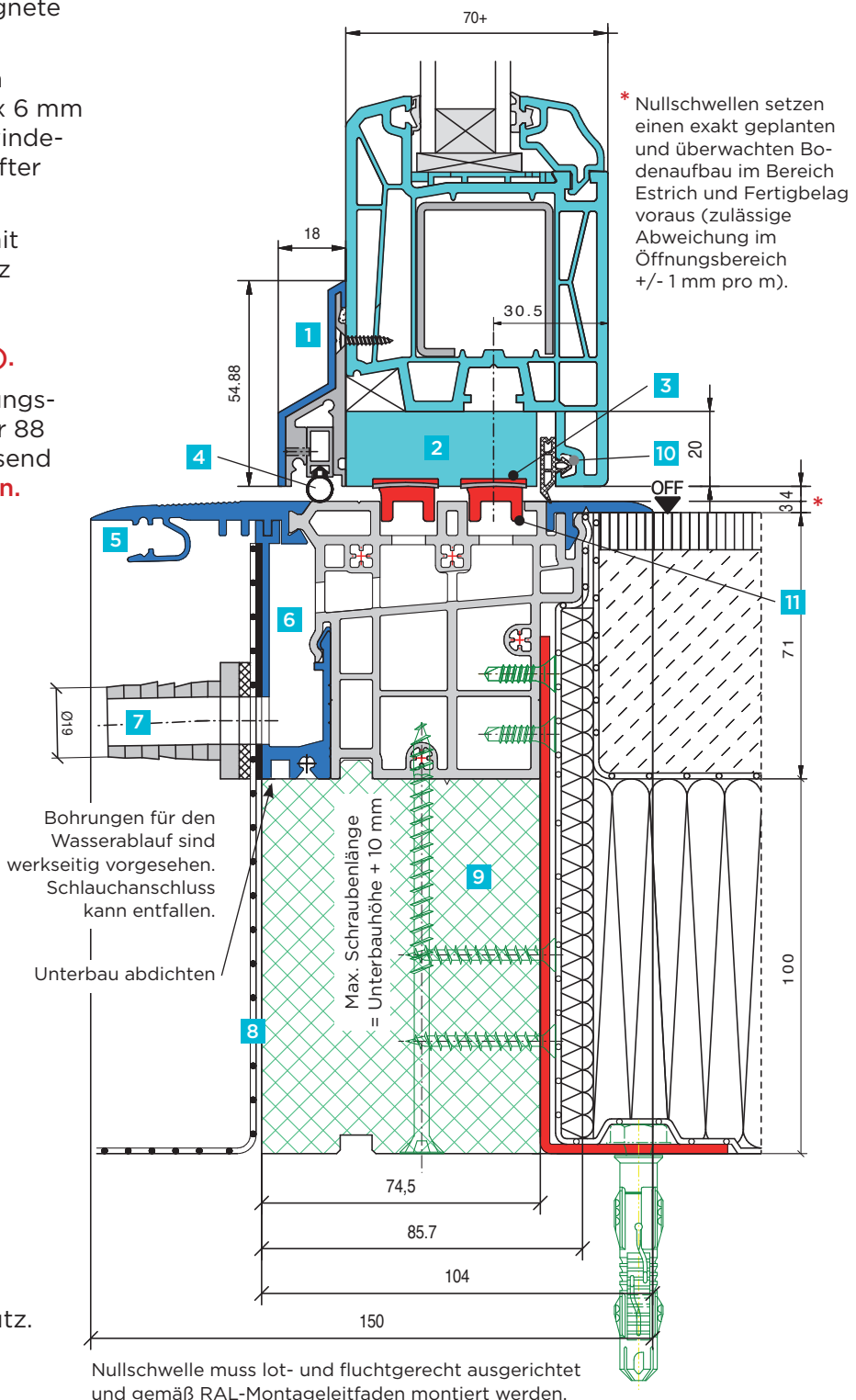
Für Pflegeheime, Seniorenresidenzen, Krankenhäuser, Wohnheime für Menschen mit Behinderung, Kitas/Kindergärten, Eigenheime, Wohnungsbau, Hotels

- 1** Alu-Wetterschenkel mit Profilabdeckung Oberfläche wahlweise EV1 silberfarbig, anthrazit RAL 7016, bronze C33, weiß RAL 9016 oder blank.
- 2** Kunststoff-Magnetträgerprofil weiß oder anthrazit, werkseitig auf Breite angepasst und auf Wunsch auf Flügelfalzmaß konfektioniert (bündig am Wetterschenkel montieren). Innenliegende Magnetführung ist parallel zur Beschlagsnut.
- 3** Obere Magnet-Dichtungsprofile mit Dämmung und Doppelklebeband (3 x 17 mm). Bei Angabe des FFM werden die Obermagnete bereits werkseitig dauerhaft befestigt.
- 4** Verstellbare Silikon-Schleifdichtung im Wetterschenkel mit Gewindestiften 5 x 6 mm zur unsichtbaren Befestigung mit Gewindebohrungen. Dichtungsfuß mit dauerhafter Verbindung im Alu-Trägerprofil.
- 5** Hochwärmegedämmte Nullschwelle mit integrierter Entwässerung. Zum Schutz gegen Bauverschmutzung wird eine PVC-Abdeckung mitgeliefert.
Bodeneinstand 71 mm (altern. 50 mm).
- 6** Wasserkammer mit 17 mm Entwässerungsbohrungen (drei Varianten: 76, 82 oder 88 - wird je nach Bautiefe werkseitig passend geliefert). **Kann Rinnensystem ersetzen.**
- 7** Wasserablaufstutzen für bauseitigen Schlauchanschluss, dazu selbstschneidende Edelstahlschrauben 4,2 x 19 mm **zur bauseitigen Montage.** Standard: gerade, alternativ: gebogen.
- 8** Gegen Aufpreis: Abdichtungsbahn werkseitig angeschweißt (Wolfen). Anschluss bitumenverträglich. Kompatibilität mit bauseitiger Abdichtung prüfen. Alternativ: Abdichtungsset für Flüssigkunststoff kompatibel mit Kemperol + Triflex.
- 9** Lastabtragende Wärmedämmung für Schwellenunterbau (Material: PET). Standardhöhe bis 100 mm inklusive. Zusatzprofile 30, 40 und 50 mm für höheren Bodenaufbau gegen Aufpreis erhältlich.
- 10** Zusätzliche TPE-Dichtung, damit die umlaufende Dichtungsebene wie beim Türanschlag wieder hergestellt ist (systemabhängig)
- 11** Zwei untere Magnet-Dichtungsprofile (9 x 15 mm). Nase zeigt immer nach außen. Standard 2-füßig bis 43 dB, alternativ 3-füßig bis 46 dB Schallschutz.

Lieferumfang und Berechnung in Fixlängen (kein Verschnitt). Maßangaben = Blendrahmenaußenmaß inklusive festverglaste Seitenteile (bis max. 6.000 mm Länge).

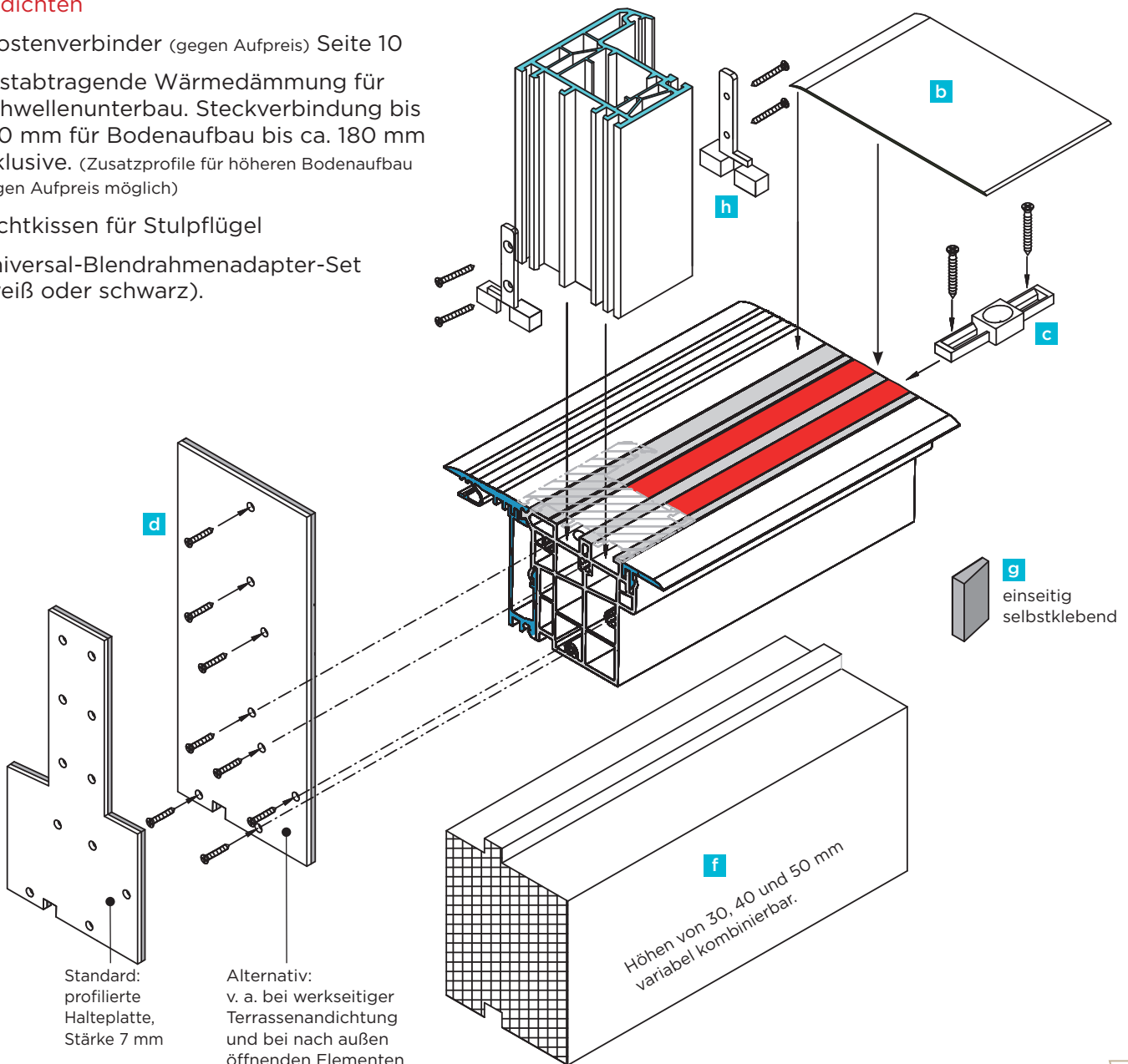
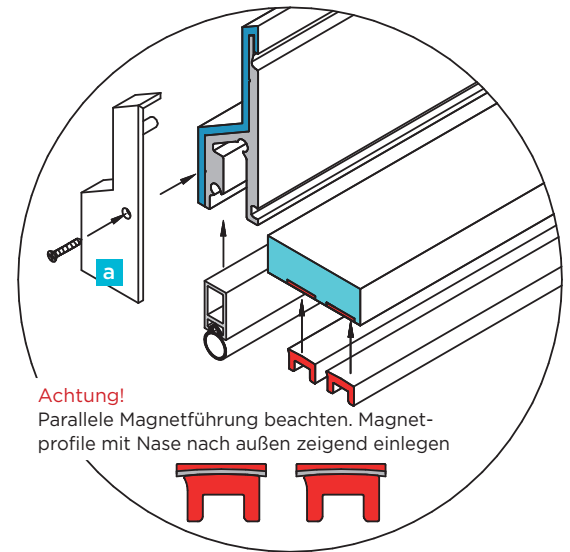
Gegen Aufpreis erhältlich: Terrassenabdichtung an der Magnet-Doppeldichtung, unter Berücksichtigung der Fachregeln werkseitig vormontiert mit vorgesehener Andichtung (150 mm) am Mauerwerk, bestehend aus: Verbundblechprofilen und angeschweißter Dichtungsbahnenfahne, Standard WOLFIN, d = 1,5 mm, Bahnbreite ca. 550 mm, sowie zwei lose mitgelieferte Außenecken.

Andere Kunststoff-Dichtbahnen, z. B. auf Basis PVC-pnb, EVA-PVC, FPO/TPO, Chloriertes Polyäthylen, EPDM sind bauseits möglich.



Zum Lieferumfang gehören ferner:

- a** Zwei Kunststoff-Abdeckkappen (tragen jeweils ca. 4 mm auf) weiß RAL 9016, anthrazit RAL 7016, hellgrau oder braun RAL 8019 für stirnseitige Wetterschenkelabdeckung (inkl. Schrauben).
- b** PVC-Profilabdeckung gegen Bauverschmutzung der Magnetkanäle (muss für Funktion entfernt werden). Untermagnete bereits in Bodenprofil einlegen.
- c** Kunststoff-Profileinsatz für Stulptüren, Standard Ø 10 mm mit Edelstahlbuchse und Befestigungsschrauben 4,1 x 13 mm. Alternativ Ø 8 oder 9 mm mit Edelstahlbuchse, eckig 10,5 x 10,5 mm oder PVC-Vollmaterial zur Selbstanpassung.
- d** Standard: 1 Paar profilierte Kunststoffhalteplatten mit Abdichtung vorgebohrt. Alternativ: 1 Paar rechteckige Kunststoffhalteplatten mit Abdichtung vorgebohrt und geschlitzt zur Aufnahme der werkseitigen Wandabdichtungen. **Vor Montage zusätzlich vollflächig auf Höhe von 75 mm mit dauerelastischem Dichtstoff abdichten**
- e** Pfostenverbinder (gegen Aufpreis) Seite 10
- f** Lastabtragende Wärmedämmung für Schwellenunterbau. Steckverbindung bis 100 mm für Bodenaufbau bis ca. 180 mm inklusive. (Zusatzprofile für höheren Bodenaufbau gegen Aufpreis möglich)
- g** Dichtkissen für Stulpflügel
- h** Universal-Blendrahmenadapter-Set (weiß oder schwarz).



Standard:
profilerte
Halteplatte,
Stärke 7 mm

Alternativ:
v. a. bei werkseitiger
Terrassenabdichtung
und bei nach außen
öffnenden Elementen

Höhen von 30, 40 und 50 mm
variabel kombinierbar.

g
einseitig
selbstklebend

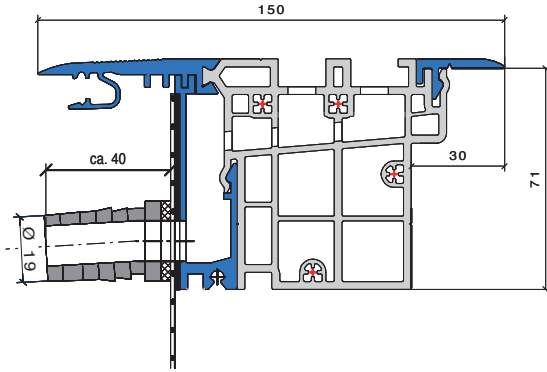
Für **nach innen öffnende** Elemente ·
mit **kurzer** Innenlasche.

Für **nach außen öffnende** Elemente ab ca. 76 mm
Blendrahmenstärke · mit **verlängerter** Innenlasche.

(gilt nicht für Alutüren – hier reicht die Standardausführung, s. links)

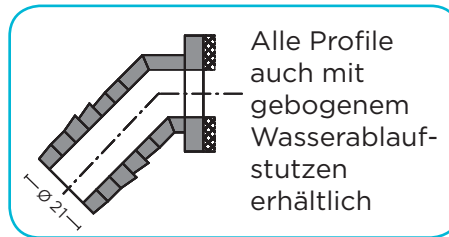
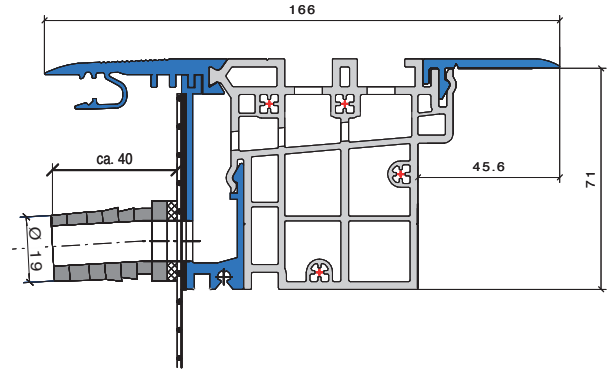
MFAT 20 PH

Standardausführung mit **71 mm** Bodeneinstand



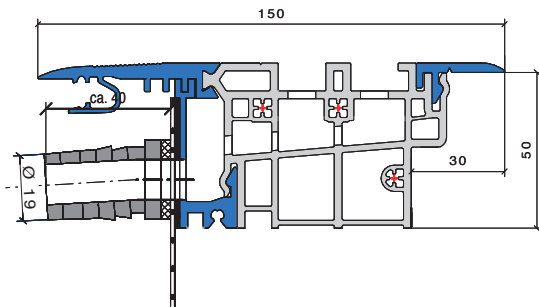
MFAT 20/a PH

mit **71 mm** Bodeneinstand



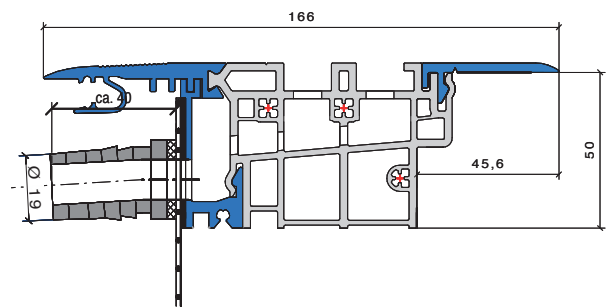
MFAT 20/2 PH

mit **50 mm** Bodeneinstand



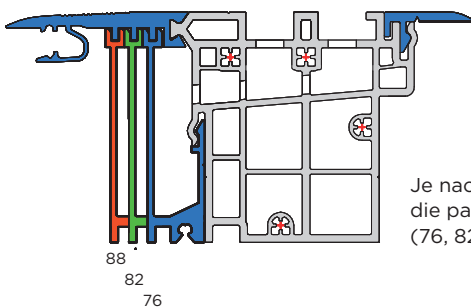
MFAT 20/2a PH

mit **50 mm** Bodeneinstand



VARIABLE WASSERKAMMERN

Ausklinkung beidseitig
(gegen Aufpreis).



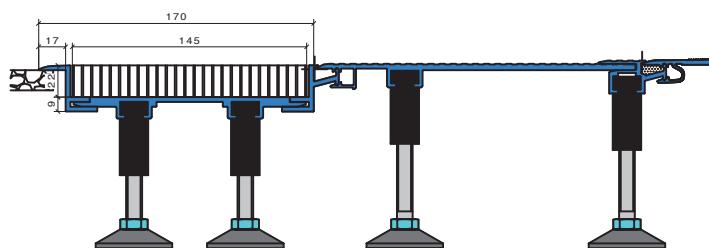
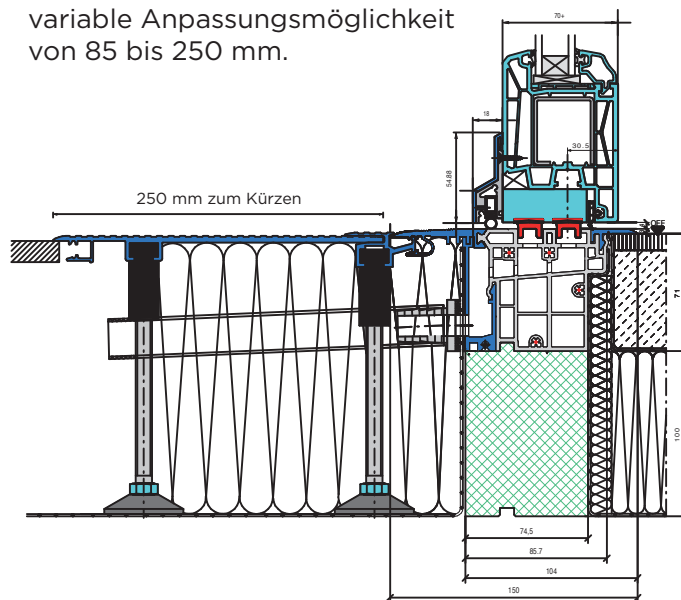
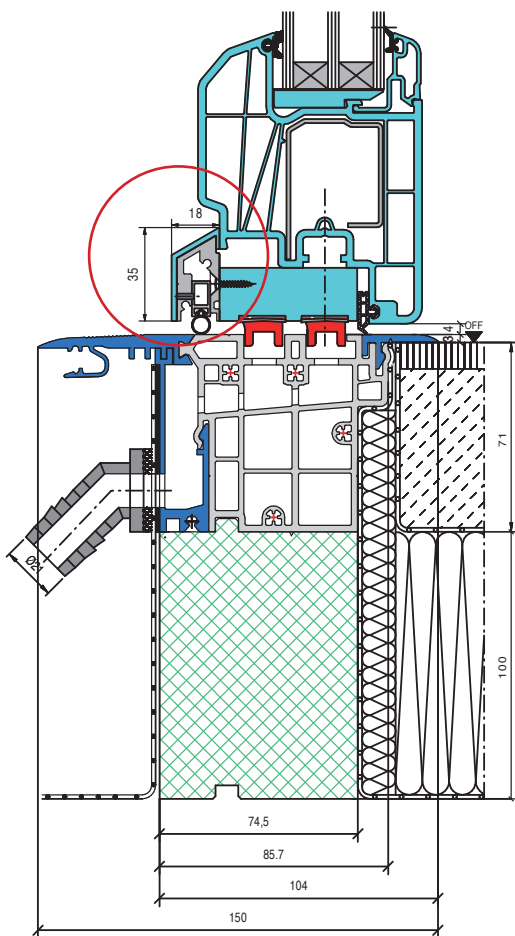
Je nach Bautiefe wird wekseitig
die passende Wasserkammer
(76, 82 oder 88) geliefert.



Wie beschrieben, jedoch niedriger Wetterschenkel zum Anschrauben mit Alu-Abdeckung für halbflächenversetzte Kunststoff-Türen

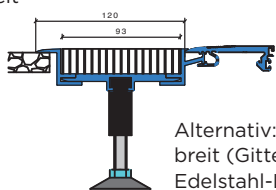
ALU-ÜBERBRÜCKUNGSPROFIL

variable Anpassungsmöglichkeit von 85 bis 250 mm.



ALU-RINNENRAHMEN

Mit Klipsmöglichkeit und Gitterrost



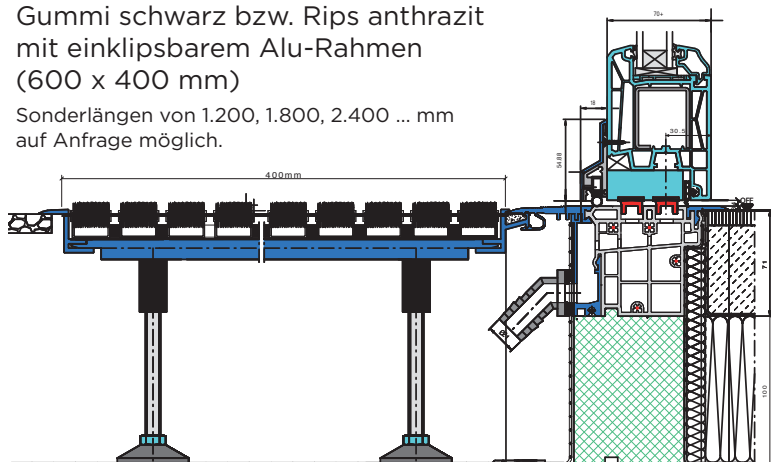
Alternativ: Alu-Rinnenrahmen 120 mm breit (Gitterrost verzinkt oder Edelstahl-Lochblech 93 mm breit)

Alu-Rinnenrahmen 170 mm breit mit Gitterrost 145 mm breit nur als architektonisches Gesamtkonzept mit bauseitigem Drainagesystem realisierbar

FUSSABSTREIFER

Gummi schwarz bzw. Rips anthrazit mit einklipsbarem Alu-Rahmen (600 x 400 mm)

Sonderlängen von 1.200, 1.800, 2.400 ... mm auf Anfrage möglich.



Speziell für Haustüren: Alu-Schutzfangwanne mit Ablaufvorrichtung



Nullschwelle mit integrierter Entwässerung direkt in die Alu-Wanne (Außenbelag muss bündig angeschlossen werden).

Allgemeine Verarbeitungshinweise zur Blendrahmenmontage vom Typ MFAT 20 PH für Kunststofftüren, einflügelig und Stulpausführung nach innen und nach außen öffnend

Blendrahmenfräsung ist bei Verwendung des Universal-Blendrahmenadapters **nicht notwendig**

1. Magnet-Nullschwelle auf Blendrahmenaußenmaß bestellen. Zuschnitt erfolgt werkseitig.

2. **Zuschnitt der Blendrahmen- und Flügelteile:**
Aufrechter Blendrahmen und evtl. Kopplungsprofile bzw. Pfosten 4 mm länger als Flügelunterkante.

Unter Berücksichtigung der 3 mm Schwellenprofilstärke beträgt der Abstand von Unterkante Türflügel zur Oberkante Fertigfußboden 7 mm.

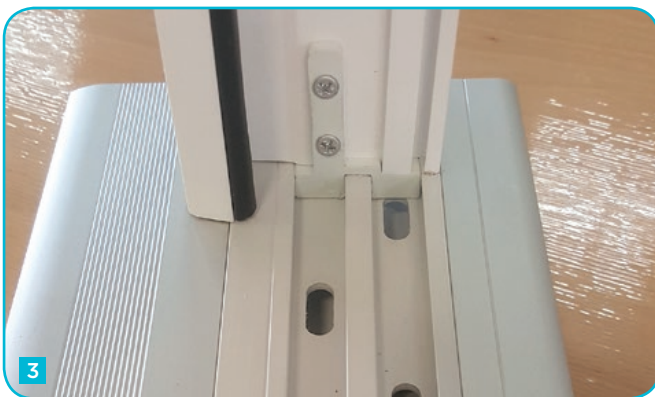
Abzugsmaß Rahmen: 3 mm über OKFF
Abzugsmaß Flügel: 7 mm über OKFF

3. **Montage der Blendrahmenadapter:**

Die beiliegende Einbauschablone (Alu-Winkelprofil) in den PVC-Blendrahmenadapter einklippen (siehe Foto 1). Dann die **Alu-Einbauschablone bündig am Blendrahmen anlegen** und den PVC-Adapter fixieren. Anschließend mit beiliegenden selbstschneidenden Schrauben 4,2 x 25 mm innen und außen am Blendrahmen befestigen (siehe Foto 1). Dabei die Öffnungsrichtung beachten (siehe Zeichnung Seite 8).

4. Die untere Blendrahmenkontur mit dauerelastischem Dichtstoff abdichten (siehe Foto 2).

5. Blendrahmen mit Adapter in die ALUMAT-Bodenschwelle einsetzen (siehe Foto 3) und mit Schraubzwingen fixieren (siehe Foto 5).

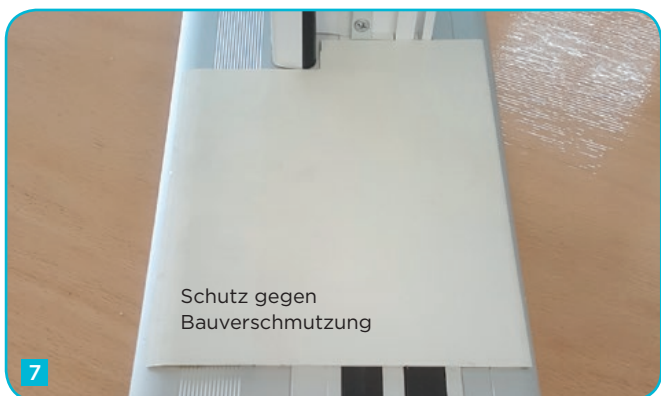
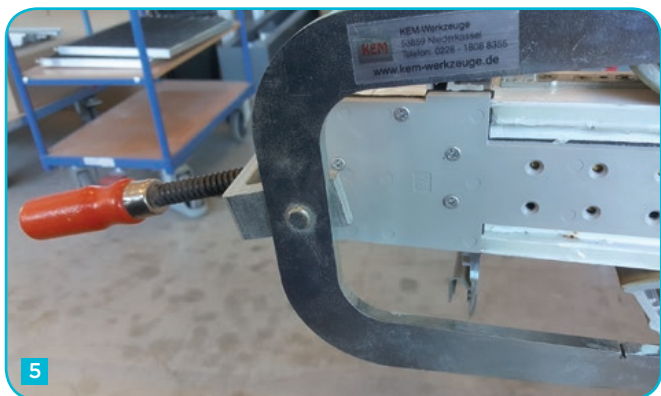


6. Die stirnseitige Blendrahmenbefestigung mit der Bodenschwelle erfolgt mittels abgedichteter und vorgebohrter Kunststoff-Halteplatten (siehe Zeichnung S. 9 d). Die Halteplatten müssen bis zu einer Höhe von ca. 75 mm vollflächig mit dauerelastischem Dichtstoff im Bereich der Wasserkammer abgedichtet werden (siehe Foto 4). Halteplatten mit Schwelle und Rahmen verbinden. Hierfür werden Fensterbauschrauben 4,1 x 40 mm mitgeliefert.

Je nach Profil muss die Halteplatte im Bereich der Rückenstege hinterfütert werden (siehe Foto 6).

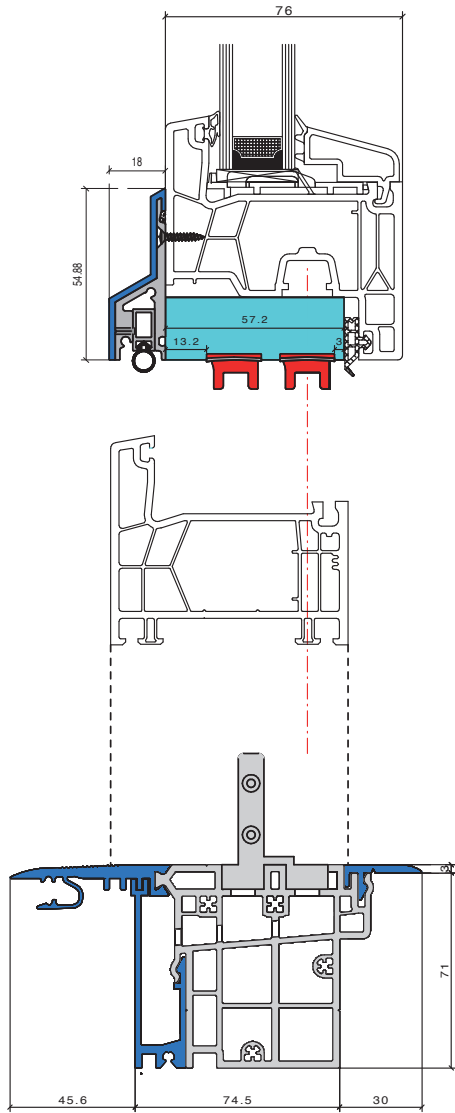
7. Untermagnete mit ca. 1 mm Falzluft in Nullschwelle einlegen. Danach PVC-Profilabdeckung zum Schutz gegen Bauverschmutzung aufkleben. Diese Abdeckung ist nur für die Bauphase gedacht und muss später entfernt werden (siehe Foto 7).

8. Der systemabhängige Obermagnetträger wird werkseitig auf genaue Breite und auf Flügel-falzmaß inkl. Ausfräsung für den Beschlag zugeschnitten (siehe Foto 8). **Eine exakte Profilbezeichnung und Angabe des FFM ist unbedingt erforderlich.** Dadurch wird gewährleistet, dass die längsseitig angeordneten Magnetfelder mit denen der steigenden Magnetprofile übereinstimmen. **Sofern keine Zeichnung vorliegt, wird der Standard-Obermagnetträger zum Selbstanpassen geliefert.**

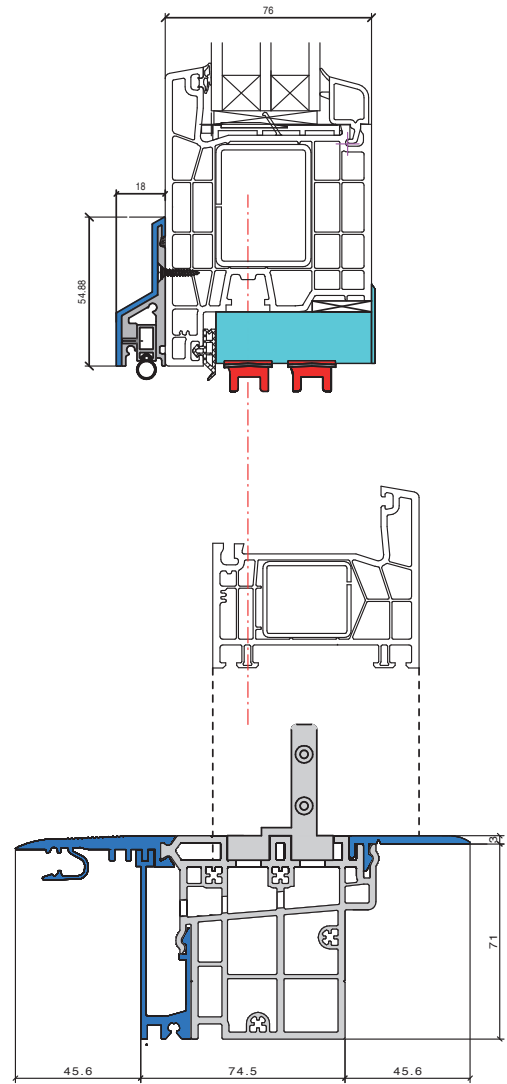


Klinkung bei Mitteldichtungssystem durch Kunden

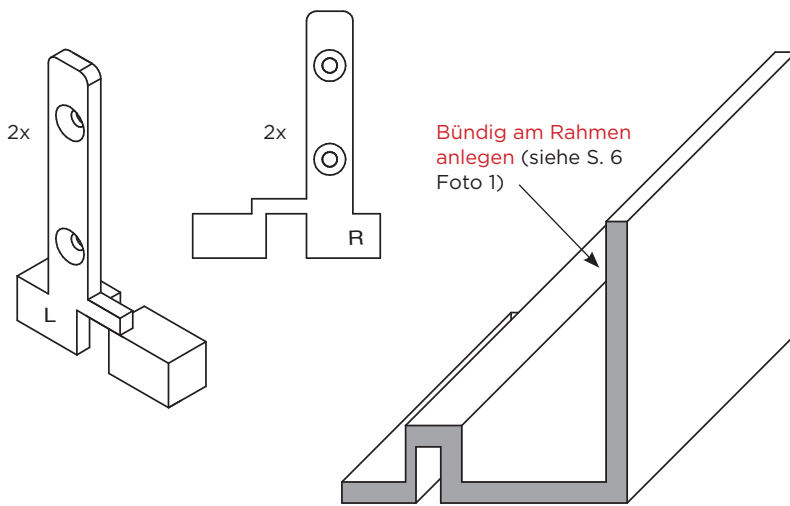
MFAT 20 **nach innen** öffnend



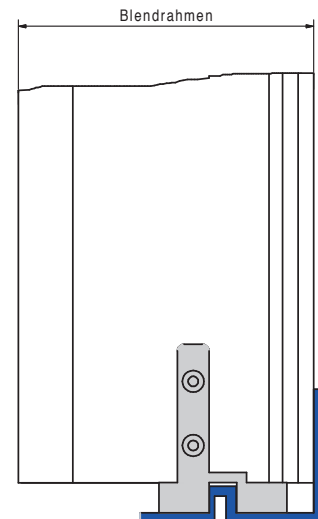
MFAT 20 **nach außen** öffnend



Universal-Blendrahmenadapter-Set



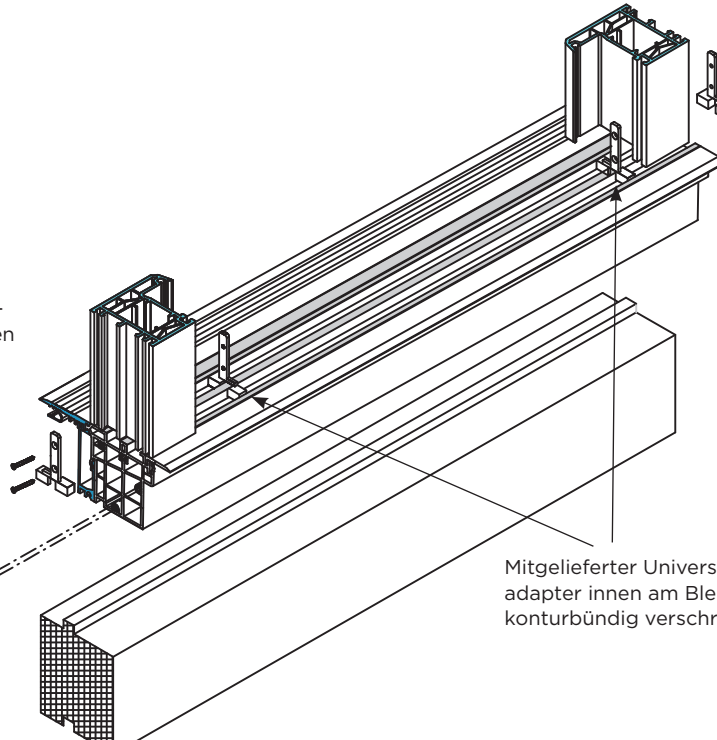
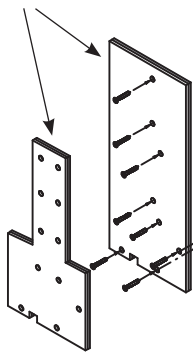
Einbauschablone (Alu-Winkelprofil)
in Blendrahmenadapter einklipsen



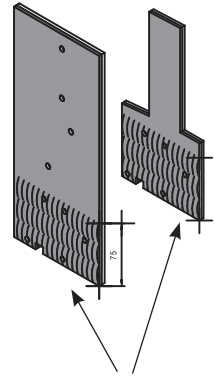
Innen und außen am
Blendrahmen befestigen.

Die stirnseitige Blendrahmenbefestigung mit der Bodenschwelle erfolgt mittels abgedichteter und vorgebohrter Kunststoff-Halteplatten **d**

d Zur Auswahl
Zusätzlich mit dauerelastischem Dichtstoff abdichten



d Zur Auswahl

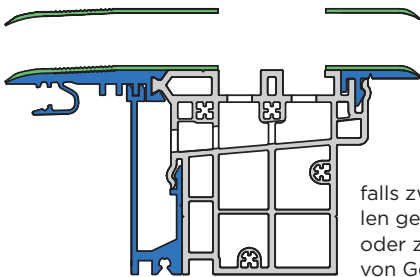


Zusätzlich mit dauerelastischem Dichtstoff abdichten

Mitgelieferter Universal-Blendrahmenadapter innen am Blendrahmenfalz konturbündig verschrauben.

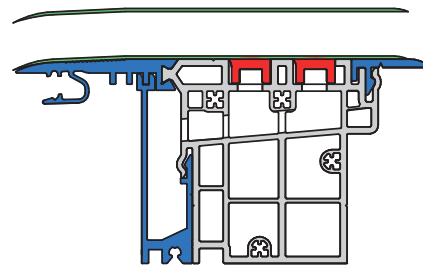
ZUSATZPROFILE MFAT 20 PH

Alu-Abdeckprofil-Stoß innen und außen



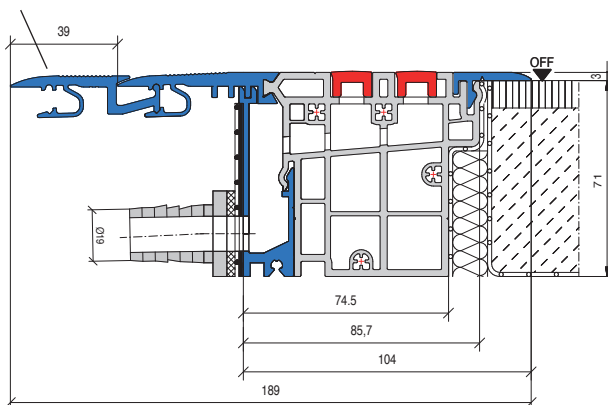
falls zwei Nullschwellen gekoppelt werden oder zur Abdeckung von Gebrauchsspuren.

PVC-Abdeckprofil gegen Bauverschmutzung

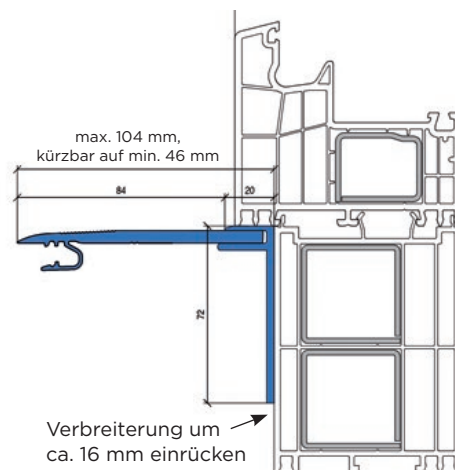


Verlängerungsprofil

Verlängerung der Lasche außen um 39 mm (z. B. für Rolladenführungsschiene)

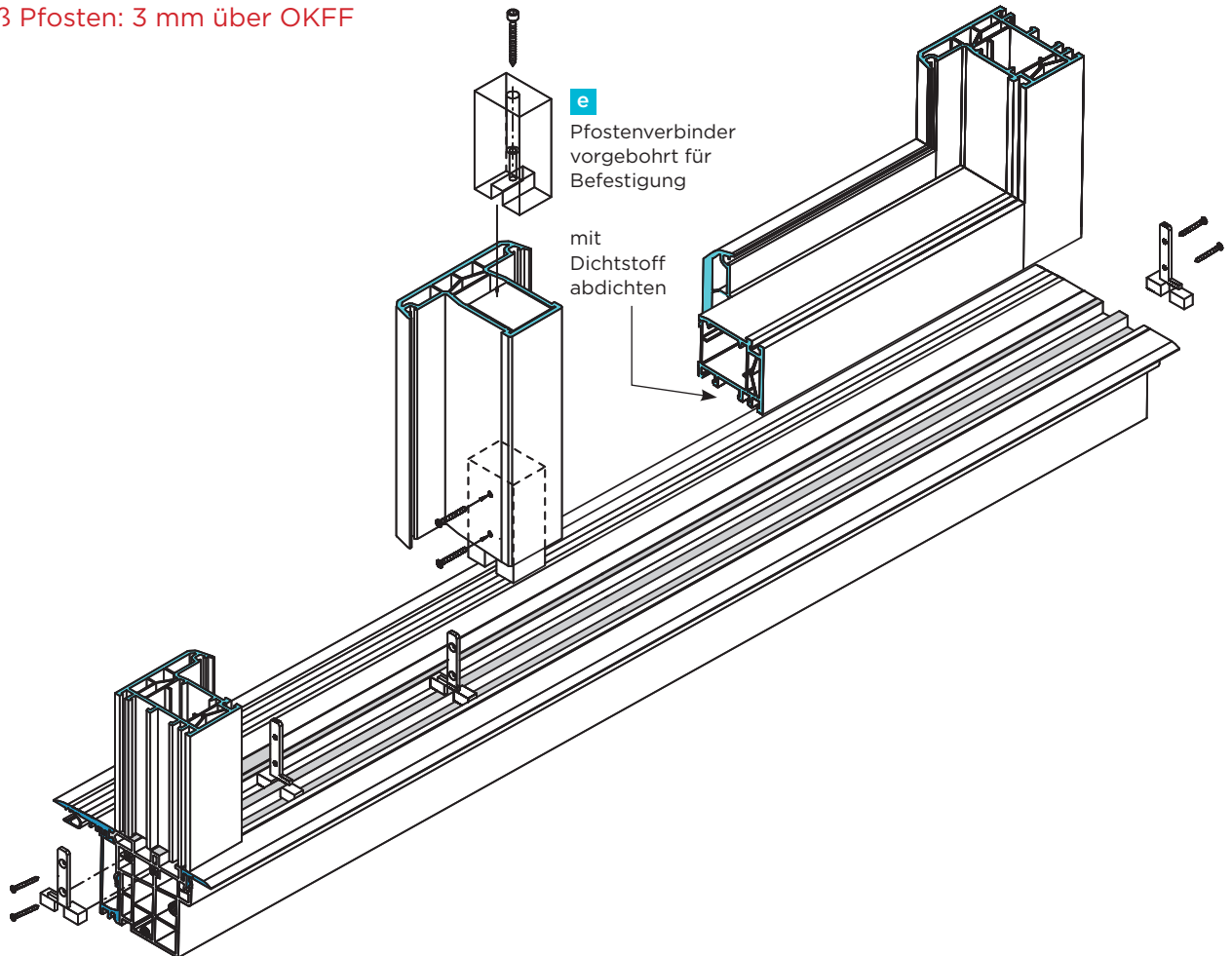


Alu-Vorsatzprofil für Festverglasung

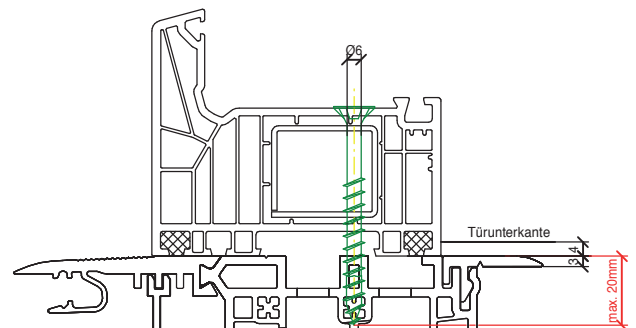


Bei Türen mit Festverglasung analog bei 2-flügeligen Türen mit Mittelpfosten. Für die Pfostenmontage werden gegen Aufpreis Verbinder unter Angabe der Profilnummer mit Stahlstärke mitgeliefert.

Pfosten wird stumpf auf Schwelle aufgesetzt
Abzugsmaß Pfosten: 3 mm über OKFF

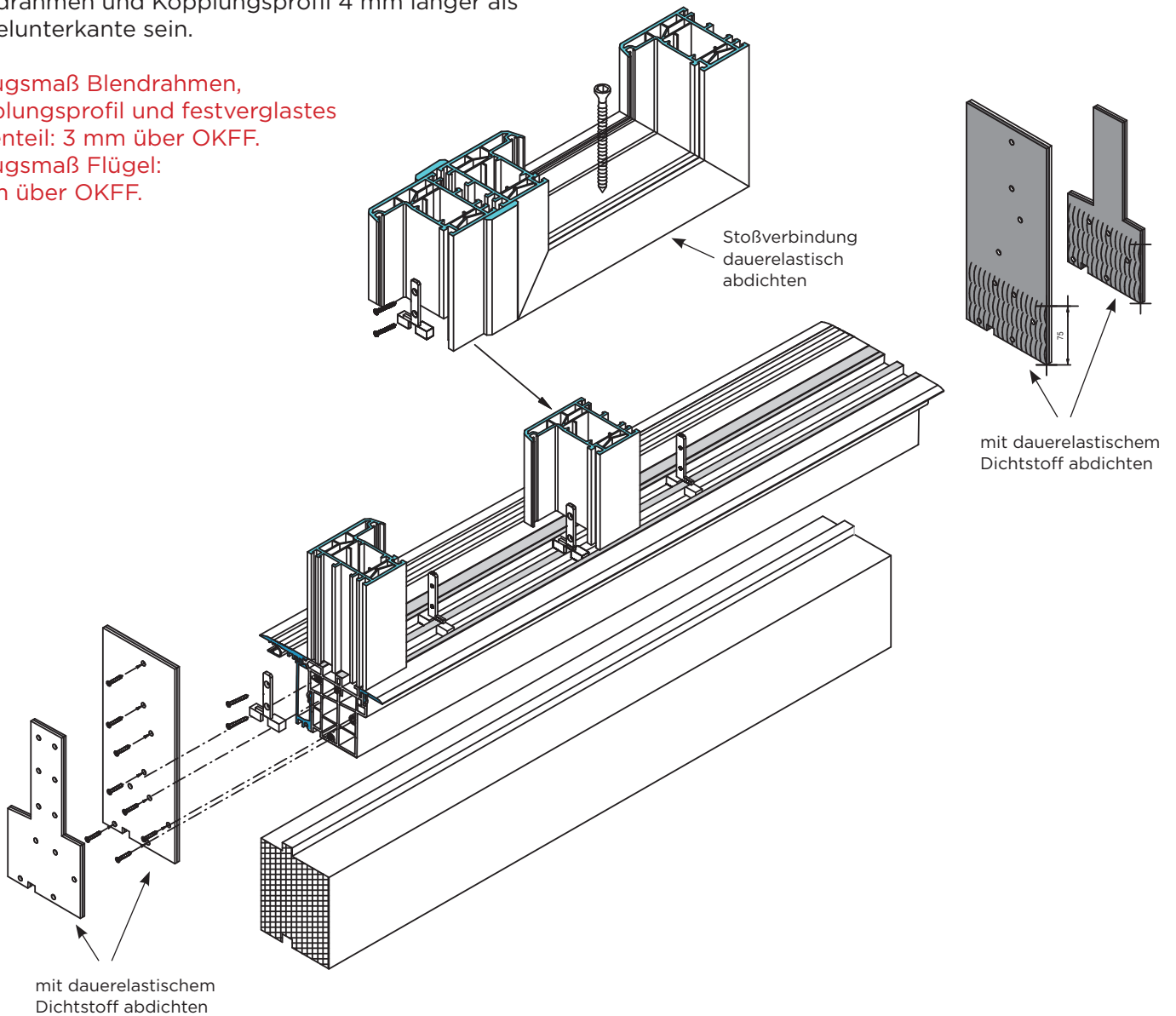


Verschraubung Festteil „PVC“

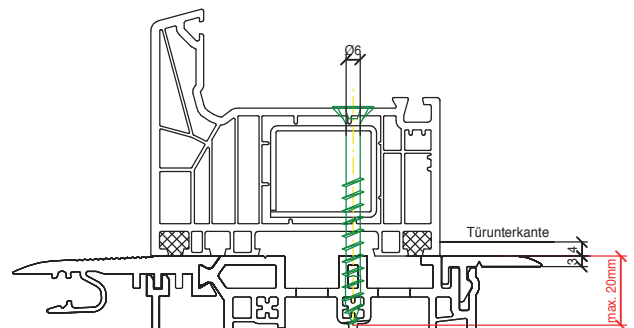


Bei Türen mit gekoppelter Festverglasung müssen Blendrahmen und Kopplungsprofil 4 mm länger als Flügelunterkante sein.

Abzugsmaß Blendrahmen,
Kopplungsprofil und festverglastes
Seitenteil: 3 mm über OKFF.
Abzugsmaß Flügel:
7 mm über OKFF.



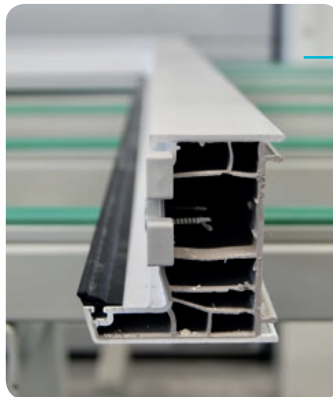
Verschraubung Festteil „PVC“



Nullschwellen bei Elementen mit Kopplung sicher montieren

Wir zeigen Ihnen die Montage unserer Magnet-Nullschwelle bei Elementen mit Kopplung. Nachfolgend die wichtigsten Arbeitsschritte samt Detailfotos.

Vorbemerkung: Bei Elementen mit Kopplung sollten Sie die Nullschwelle je nach Rahmenrückenstegen 6-8 mm kürzer als Blendrahmen-Außenmaß bestellen, um die seitliche Halteplatte bündig einlassen zu können.



Schritt 1

Für die Montage des Blendrahmen-adapters legen Sie die Position mit einer Einbauschablone fest. An der Kopplungsseite montieren Sie den Adapter nur im Falz-bereich.

Schritt 2

Mit zusätzlichem Dichtstoff dichten Sie die wasserführende Ebene stirnseitig ab. Montieren Sie die Halteplatten an der Nullschwelle.



Schritt 3

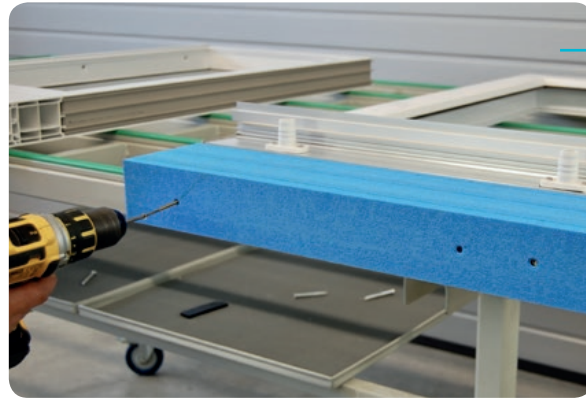
Entfernen Sie störende Rückenstege an der Kopplungsseite im Bereich der Halteplatte.



Schritt 4

Versehen Sie den Rahmen stirnseitig mit Dichtstoff. Nun folgt die Montage der Nullschwelle.





Schritt 5

Bringen Sie die Wasserablaufstutzen an. Befestigen Sie den Unterbau bei der Montage mit Schrauben.



Schritt 6

Entfernen Sie störende Rückenstege an der Kopplung im Bereich der Halteplatte.



Schritt 7

Nun folgt das Koppeln der Elemente. Die Richtlinien der Profilhersteller sind dabei zu beachten.



Schritt 8

Aus optischen Gründen empfehlen wir unser Alu-Vorsatzprofil im Bereich der Festverglasung. Verschrauben Sie das Alu Vorsatzprofil lot- und fluchtgerecht in Verlängerung der Nullschwelle am Verbreiterungsprofil der Festverglasung.

Variante:

Nullschwelle mit flächenbündig abgetrennter Außenlasche (gegen Aufpreis möglich).



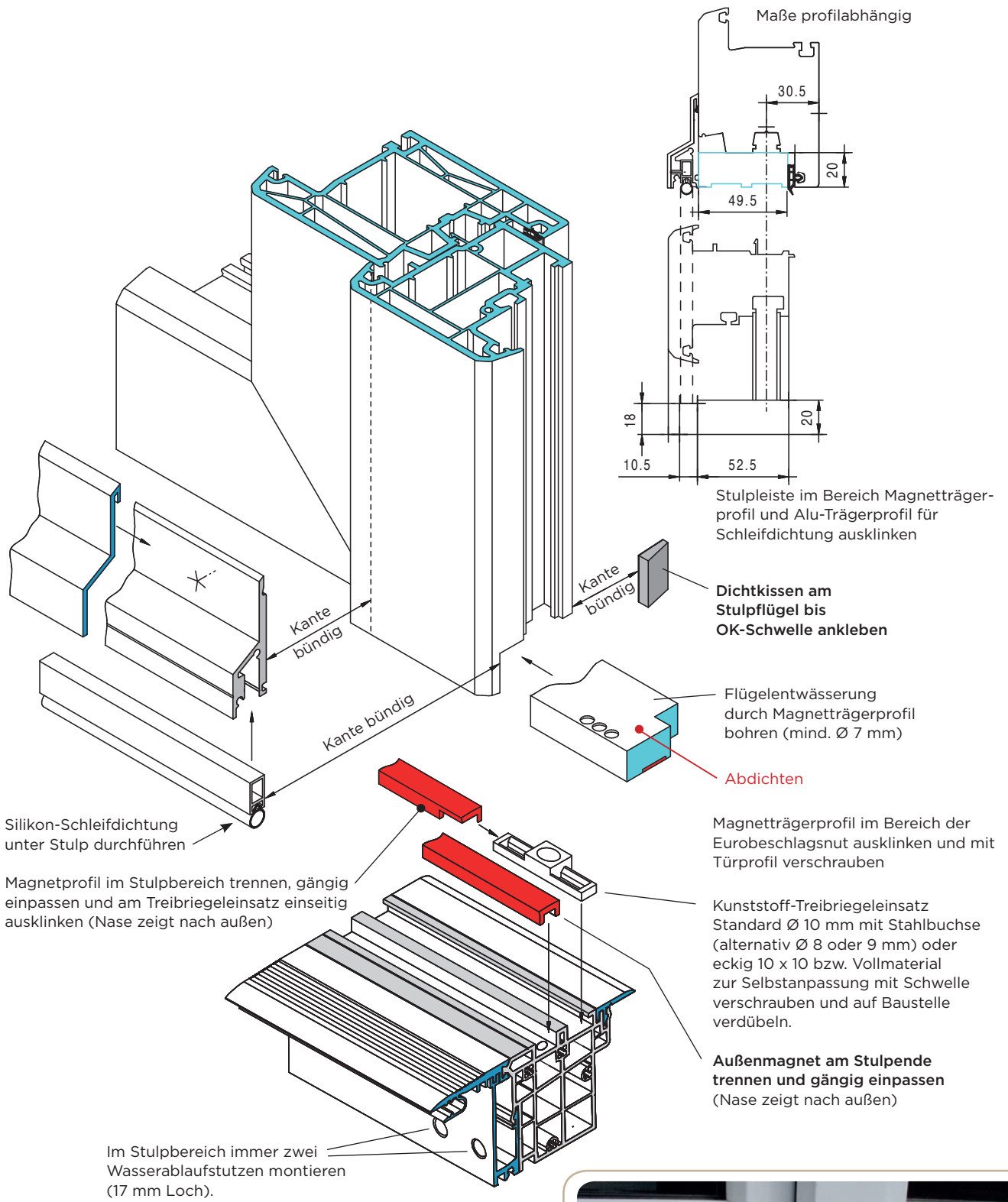
Hinweis:

Die Bauanschlüsse sollten im Vorfeld mit dem ausführenden Abdichtungsunternehmen abgestimmt werden.

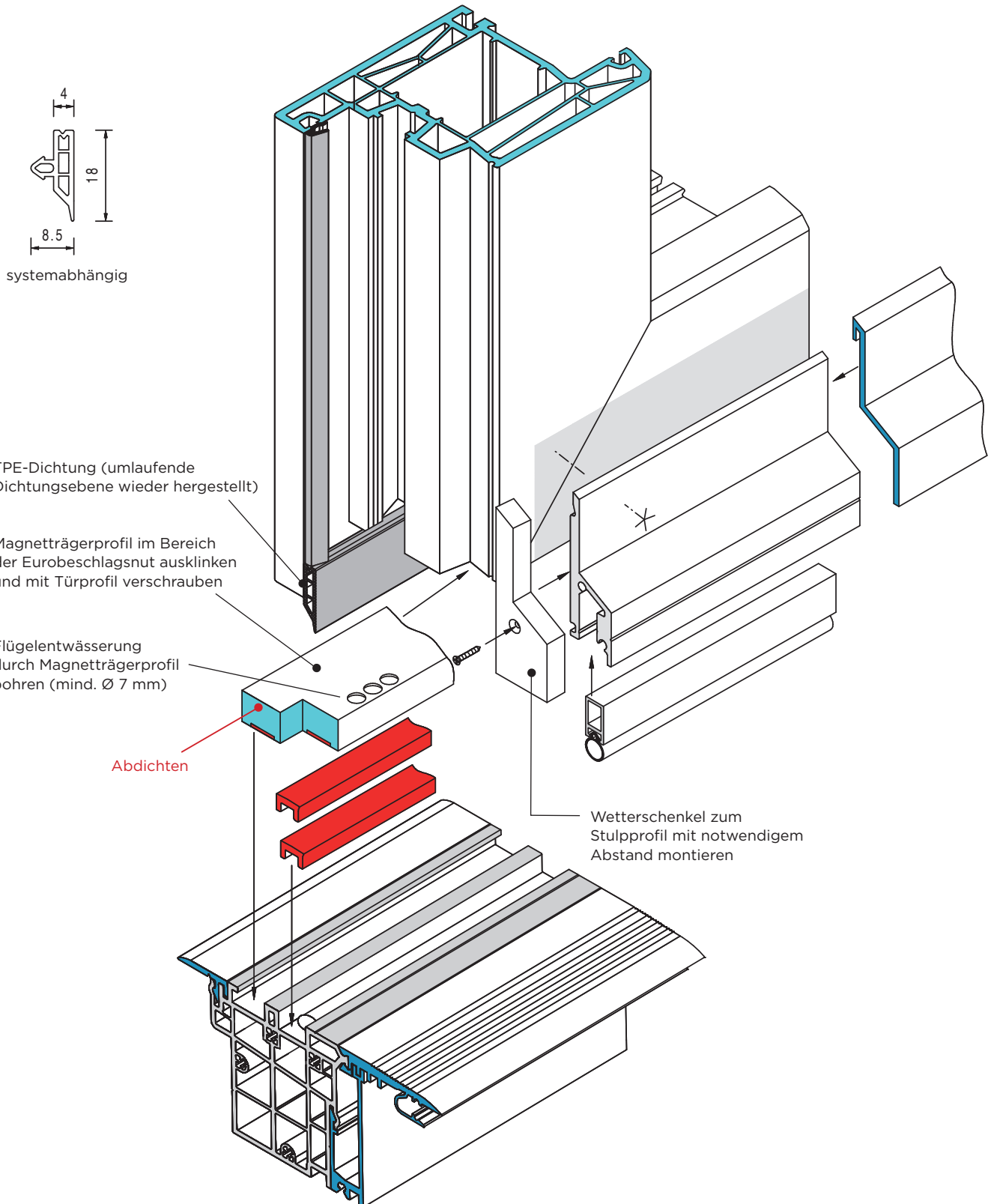
Zum Montage-Video >

Schauen Sie sich auf YouTube die Anleitung als Video an.
<https://youtu.be/9nGVqnuOqFo>





Alternativ:
Stulpleiste mit Endkappe

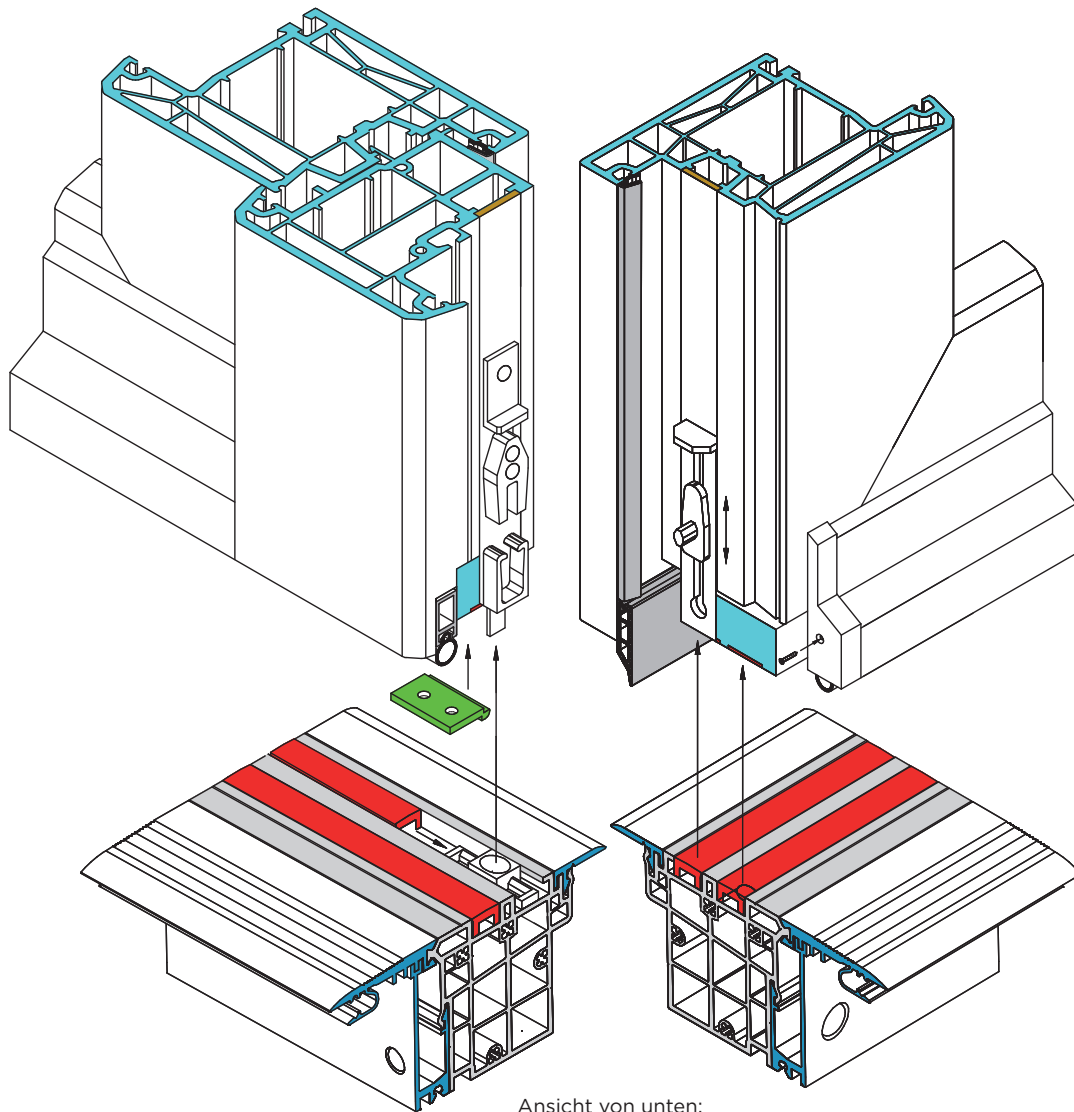


Beschlagsmontage nach Angaben der Beschlaghersteller durchführen.

Achtung: DK-Schließstück vertikal montieren.
Keine Schließbleche auf Schwelle verwendbar!
Nicht für verdeckt liegenden Beschlag geeignet.

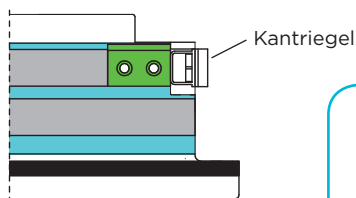
Stulpgetriebe mit Kippklager vertikal

Getriebe mit Kippriegel vertikal



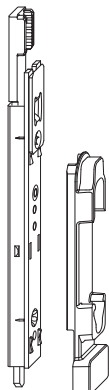
Für Stulptüren Dreh/Drehkipp mit marktüblichen Beschlagssystemen ausführbar, zum Beispiel mit Siegenia Titan AF-Beschlag.

Ansicht von unten:
Montage Stulpanschlag

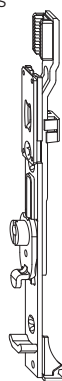


TESC3120
SCHLIESSER AF VSU/G RSA
20MM TS

TEKB1130
KIPPRIEGELBAUTEIL
AF/FH TS

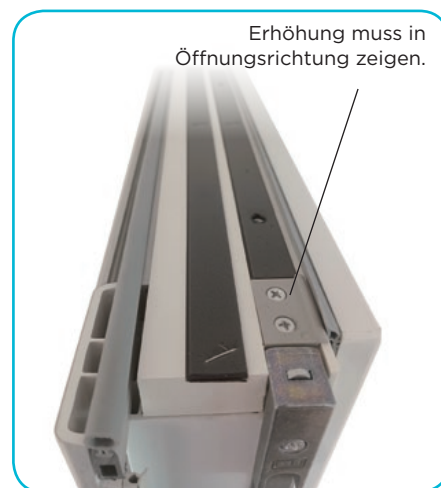


TRKV0170
KIPPSCHLIESS-
BLECH A0767 TS



BESCHLAGSTEILE VON SIEGENIA

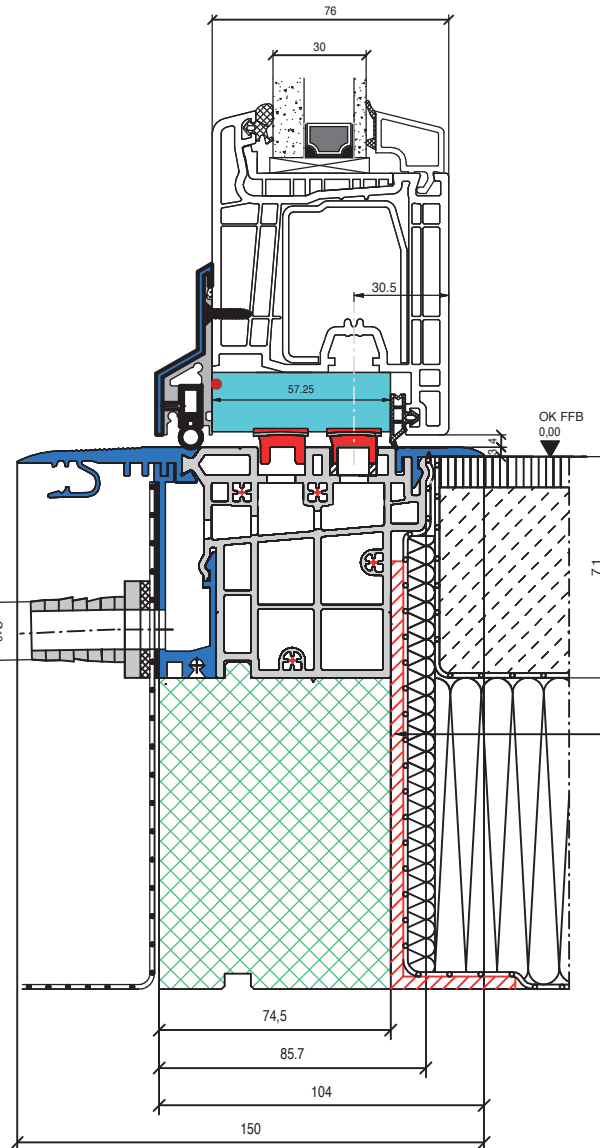
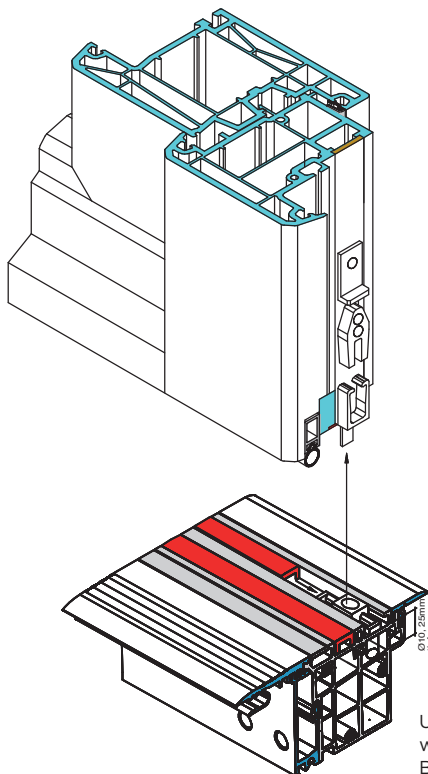
Erhöhung muss in
Öffnungsrichtung zeigen.



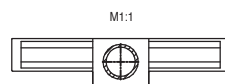
MFAT 20 PH

für 1- und 2-flügelige Kunststoffaußen-
türen bei RC2-Anforderung

RC 2 geprüft mit Siegenia Titan AF.
Auf Anforderung wird hierfür ein für
Siegenia passender Treibriegeleinsatz, mit
Edelstahlbuchse verstärkt, mitgeliefert.



Das Bodenprofil ist
bauseits alle 40 cm
druckfest zu unterbauen
und gegen Durchbie-
gung zu befestigen.



Treibriegeleinsatz mit
Stahlbuchse \varnothing 10 mm
für Siegenia RC-2
Beslag Art.-Nr. 6147
inkl. Schrauben
4,1 x 13 mm zur
Befestigung. Alternativ
mit \varnothing 8 oder 9 mm.

Um den Anforderungen an RC2 gerecht zu
werden, ist es notwendig, die Schwelle im
Bereich des Treibriegeleinsatzes mit 10 mm
aufzubohren, sodass die Treibriegelstange
insgesamt 25 mm eingreifen kann.

VERARBEITUNGSHINWEISE ZUR TÜRFLÜGELMONTAGE

1. Vorhandene TPE-Anschlagdichtung im horizontalen unteren Flügelbereich entfernen und durch ALUMAT TPE-Lamellendichtung ersetzen.
2. ALUMAT-Kunststoff-Magnetträgerprofil auf Länge des Türfalzmaßes zuschneiden und unter dem Türflügel befestigen. Den Alu-Wetterschenkel anpassen und montieren. Die seitlichen Abdeckkappen aufschieben.
3. Die Verschraubung des Kunststoff-Magnetträgerprofils (werkseitig vorgebohrt) erfolgt mit Fensterbauschrauben.
4. Bei Angabe des Flügelalzmaßes werden beide oberen Magnet-Dichtungsprofile werkseitig im Magnet-Trägerprofil eingeklebt und zur dauerhaften Befestigung mit Klammern fixiert. Ansonsten gilt: Um eine gute Haftung des Magnetbandes zu

garantieren, muss der Untergrund schmutzfrei sein. Zur dauerhaften Befestigung der Obermagnete wird eine zusätzliche Fixierung empfohlen.

5. Als Haustürschwelle erfolgt die Beschlagsmontage wie gewohnt. Drehkipptüren werden mit vertikal montierten Drehkippschließteilen ausgestattet.
6. Montage der Stulptüren wie auf Seite 12/13/14
7. Bei Türen mit festem Seitenteil sollte die Nullschwelle durchgehend gestaltet sein. Montage Festteil siehe Seiten 10 und 11.
8. Beim Transport und während der Bauphase verbleibt zum Schutz gegen Bauverschmutzung die PVC-Profilabdeckung auf der Magnet-Nullschwelle; ebenso die Schutzfolie (Seite 3 **b**). Die Untermagnete sind bereits im Bodenprofil eingelegt.

BAUSTELLENMONTAGE

9. Lastabtragendes Schwellenunterbauprofil (Material PET) dient als Wärmedämmung bis zum Rohfußboden.
10. Bedingt durch die notwendigen, unterschiedlichen Materialien kann Verzug auftreten. Deshalb muss die **Nullschwelle lot- und fluchtgerecht gem. RAL-Montageleitfaden montiert werden** (siehe unten Abb. 1).

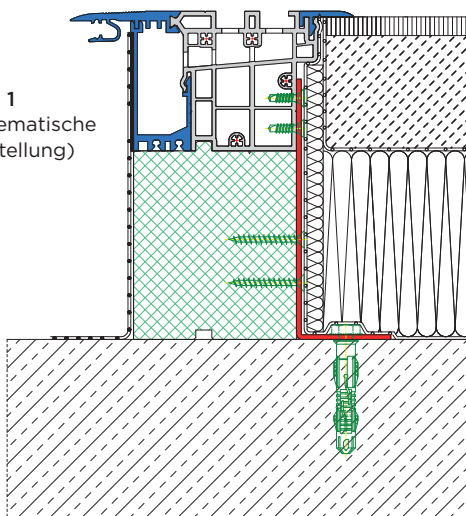
11. Werkseitige Wasserablaufbohrungen sind vom Isolierer freizulegen. Danach sind die Wasserablaufstutzen für den Schlauchanschluss auf die vorbereiteten Bohrungen mit den selbstschneidenden Edelstahlschrauben 4,2 x 19 mm zu befestigen.

12. Bei Endmontage PVC-Profilabdeckung und Schutzfolie entfernen und Magnete auf Funktion prüfen.

13. Die verstellbare Silikon-Schleifdichtung wird im Wetterschenkel flächenbündig zur Magnet-Doppeldichtung eingesetzt und mit Gewindestiften 5 x 6 mm befestigt. Damit ist die Schlagregendichtigkeit zur jeweiligen Beanspruchungsgruppe lt. Prüfzeugnis erreicht. Durch die Schleifwirkung erfolgt beim Schließen der Türe zusätzlich eine Selbstreinigung der Magnetschwelle. Bitte unseren Montagehinweis beachten. **Für Funktionsstörungen, die durch Nichtbeachtung der Verarbeitungshinweise entstehen, übernehmen wir keine Haftung.**

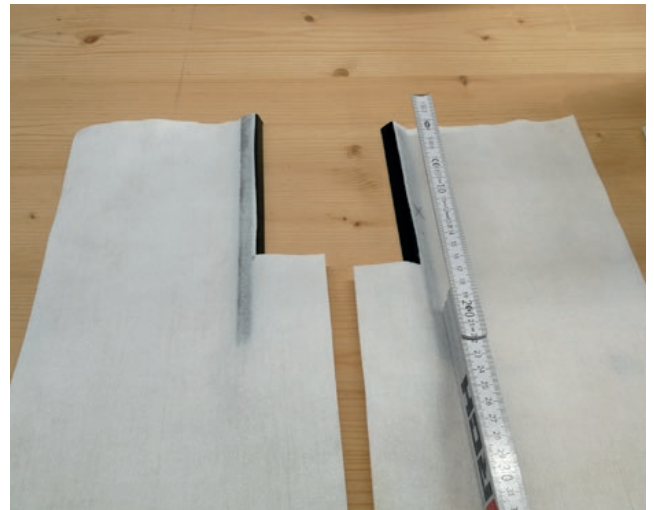
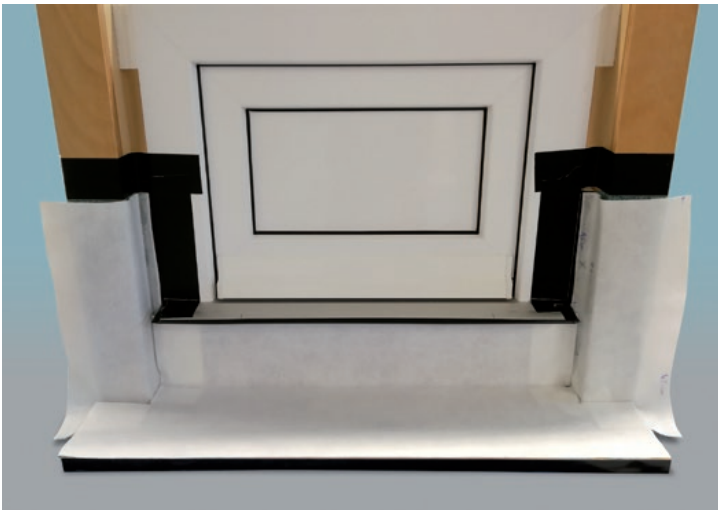
14. Die auf Wunsch werkseitig vormontierte Abdichtungsbahn ist vom Abdichtungsunternehmen an den aufgehenden Bauteilen und in die Flächenabdichtung entsprechend den Fachregeln dicht anzuschließen und einzubinden. Innenecken sind am Objekt fach- und sachgerecht herzustellen, die mitgelieferten Außenecken sind in die Flächenabdichtung einzuschweißen.

Abb. 1
(schematische Darstellung)





Flüssigabdichtung für Nullschwellen MFAT 10 und 20 PH



Abdichtungsset für Flüssigkunststoff bestehend aus:

1 Paar Vlies-Eckfahnen (525 x 700 mm)
Dichte 165 g/m² auf Verbundblech-Winkel befestigt zur seitlichen Abdichtung am Mauerwerk (150 mm über OKFF) + Vlies lose in Breite 525 mm, Länge passend zur Nullschwelle.

Das ganz Besondere - werkseitig vorbereitete Anschlüsse ohne Fugebreite

Die industriell vorgefertigten Bauwerksabdichtungen der Magnet-Nullschwelle ermöglichen im vertikalen Bereich Anschlüsse ohne Fugebreite - egal ob mit Abdichtungsbahnen oder mit Flüssigkunststoff, die Abdichtungsbahnen bzw. die Trägerfliese für den Flüssigkunststoff müssen auf der Baustelle nur in einen vorbereiteten Anschluss eingeklipst werden - ein aufwendiges Kleben von Dichtungsbändern und ein einplanen von sonst notwendigen Fugebreiten zwischen 3-5 cm ist nicht notwendig!

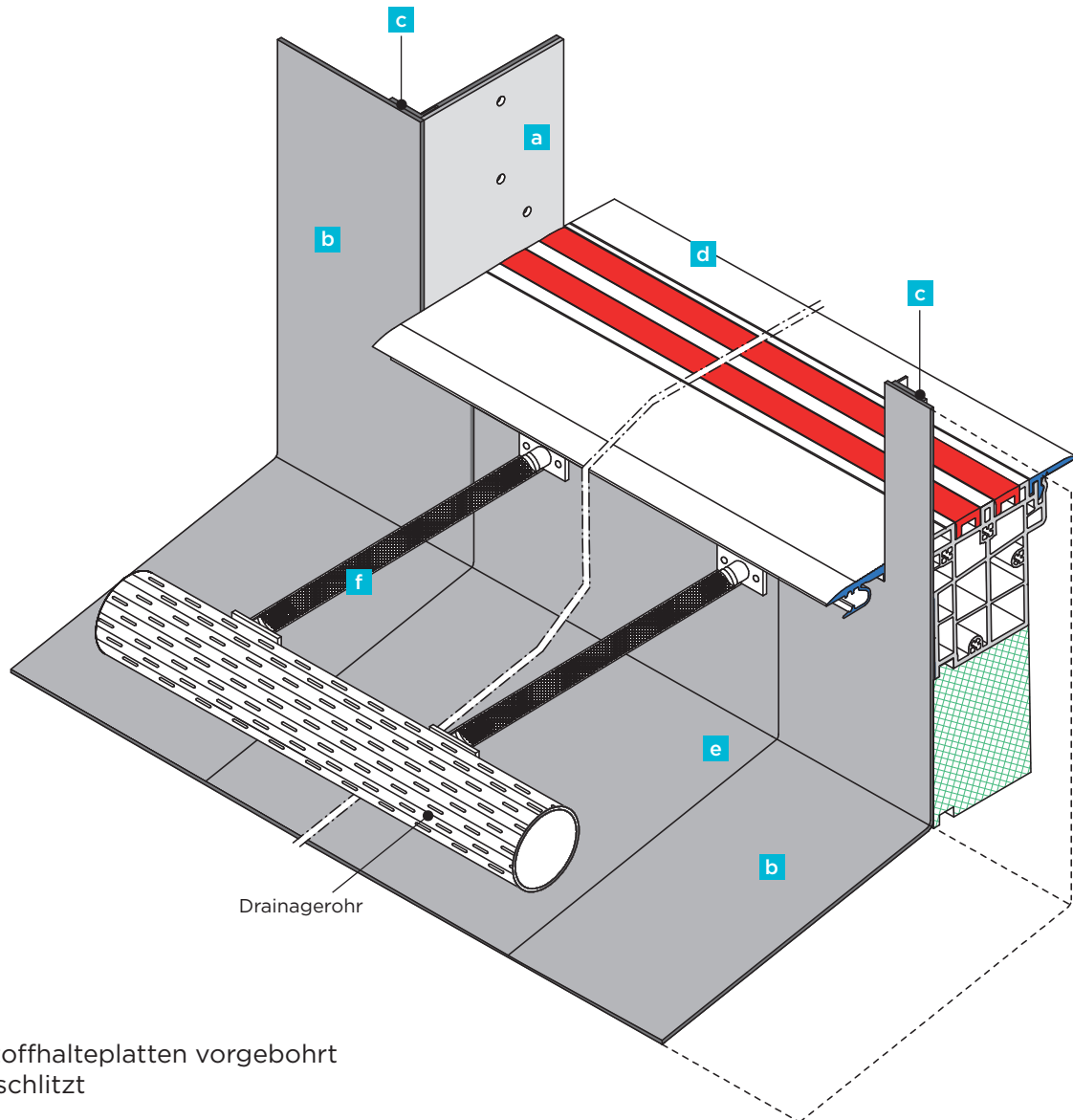
Aktuelle Freigabe für:

 KEMPEROL

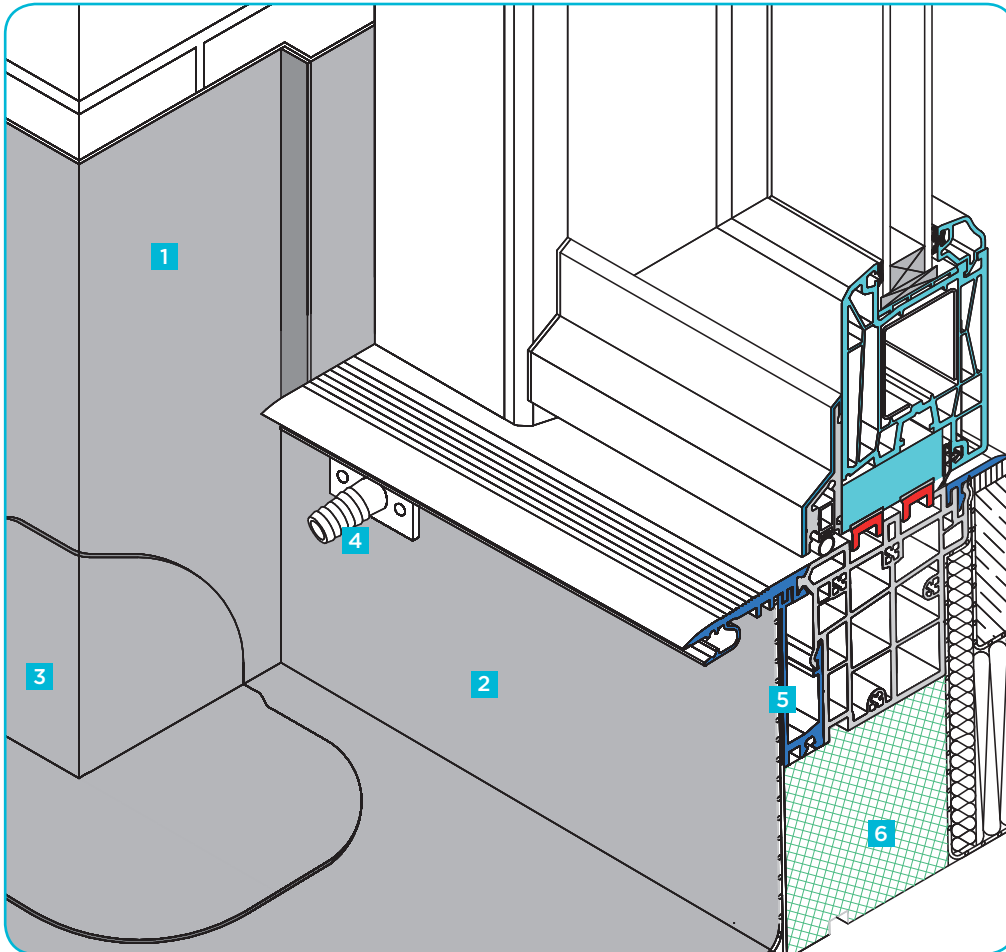

Gemeinsam gelöst.

Werkseitige Schwellenandichtung und Verarbeitung Typ MFAT 20 PH unter Berücksichtigung der Flachdachrichtlinie und der DIN 18531/18533.

Terrassenandichtung an der Magnet-Nullschwelle werkseitig vormontiert mit vorgesehener Andichtung (150 mm) zum Mauerwerk (gegen Aufpreis lieferbar).



- a** Kunststoffhalteplatten vorgebohrt und geschlitzt
- b** Dichtungsbahnenfahnen, werkseitig mit Verbundblechen (Eckwinkel **c**) verschweißt. Standard WOLFIN.
- d** Hochwärmegedämmte Nullschwelle
- e** Dichtungsbahn, auf der vorgebohrten Wasserkammer mittels Verbundblech wasserdicht verklebt
- f** Wasserableitungsschläuche mit 1 Meter Drainagerohr im Kiesbett oder im Drainagesystem integriert. Bei Stulptüren doppelte Ausführung (gegen Aufpreis lieferbar).

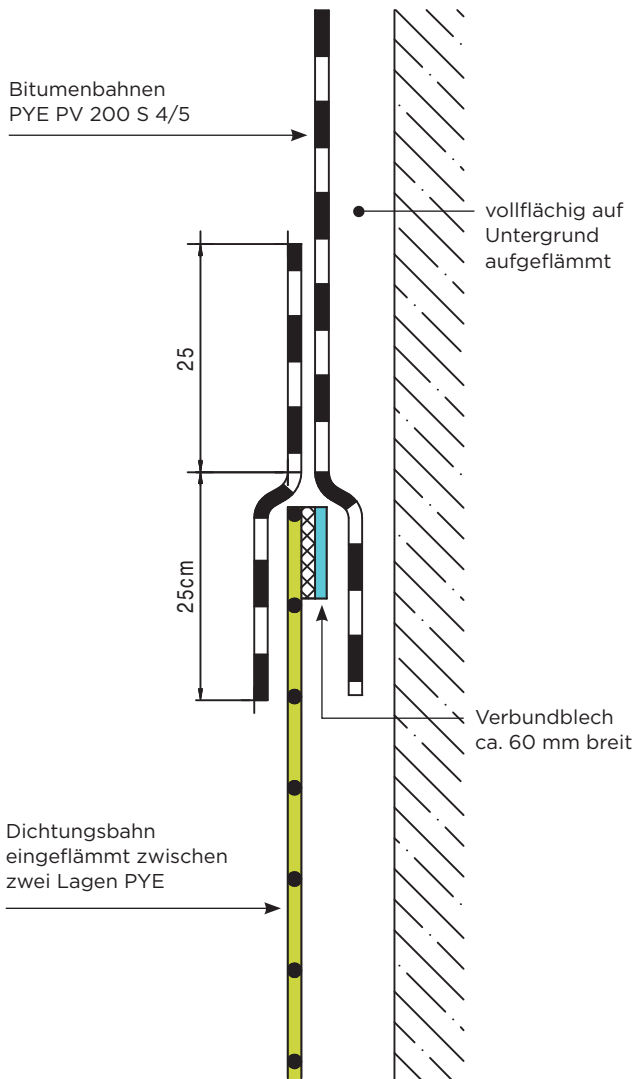


- 1** Verbundblech (Eckwinkel) mit Dichtungsbahn verschweißt
- 2** Dichtungsbahnenfahne, d = 1,5 mm, Bahnbreite ca. 550 mm, Standard WOLFIN.
- 3** Die gegen Aufpreis mitgelieferten Außen- oder Innenecken sind vom Abdichtungsunternehmen am Objekt fach- und sachgerecht einzubinden.
- 4** Wasserlauf-Öffnung mit Schlauchanschluss (auf Wunsch als gerade oder gebogene Ausführung). Bauseitige Einleitung mit Kunststoff-Schlauch wahlweise in Rinne, in Drainagesystem, in Dachrinne, in Fallrohr oder im Kiesbett mittels ALUMAT-Drainagerohr.
- 5** Verbundblech, werkseitig mit Wasserkammer wasserdicht verklebt und mit Dichtungsbahn werkseitig verschweißt.
- 6** Lastabtragende Wärmedämmung für Schwellenunterbau aus PET (Material-Eigenschaften siehe www.alumat.de)

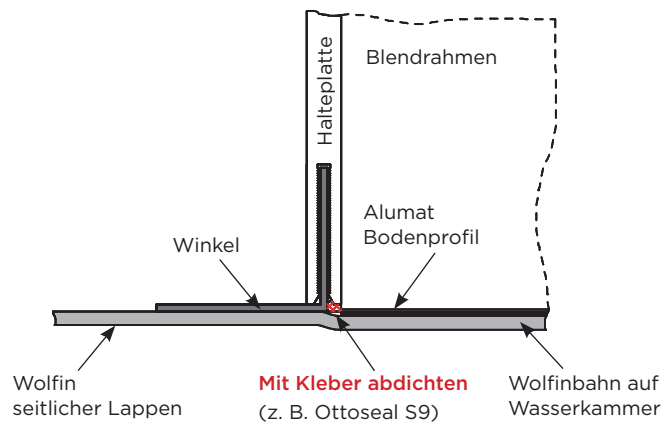
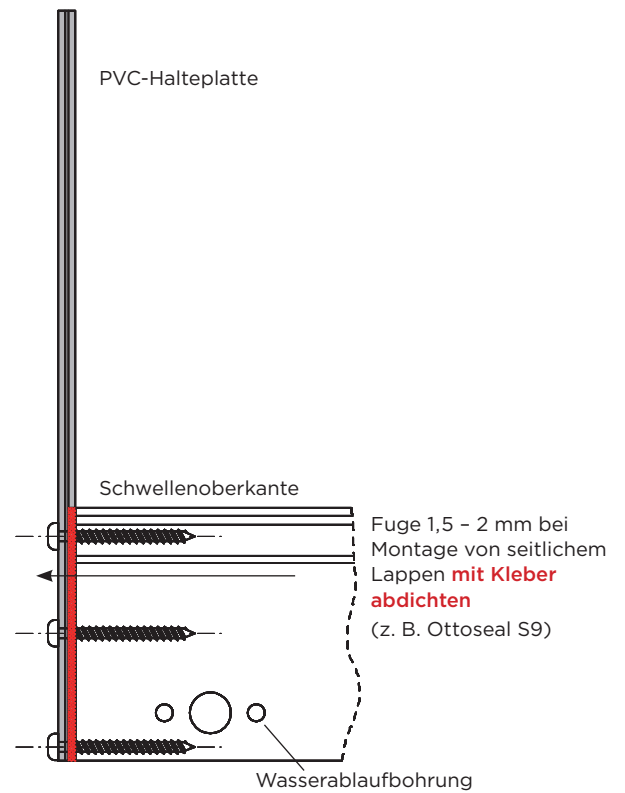
Nullschwellen sind der Regelfall nach der Norm für barrierefreies Bauen und nach der Norm für Bauwerksabdichtung.

Die Magnet-Nullschwelle und die industriell vorgefertigte Bauwerksabdichtung entsprechen den Anforderungen der DIN 18040, DIN 18531/18533 und der Flachdachrichtlinie. Die normativen und die bauordnungsrechtlichen Vorschriften müssen den jeweiligen Einbaubedingungen entsprechend berücksichtigt werden.

Dichtungsbahn in Bitumenbahn eingebunden



Abdichtung der seitlichen Halteplatte bei Verwendung der werkseitigen Terrassenabdichtung



Industriell vorgefertigtes Nullschwellen-System für Haus-, Terrassen- und Balkontüren:

ALUMAT Magnet-Nullschwelle für alle Kunststoff- oder Aluminiumtüren, bestehend aus einem hochwärme-gedämmten Bodenprofil mit zwei Magnet-Dichtungen, einem Alu-Wetterschenkel mit verstellbarer Silikon-schleifdichtung, sowie einer lastabtragenden Wärmedämmung als Schwellenunterbau (Standard bis 100 mm im Lieferumfang enthalten; Zusatzprofile für höheren Fußbodenaufbau gegen Aufpreis erhältlich).

Diese Nullschwelle ist passivhauszertifiziert.

**Typ MFAT 20 PH für alle Kunststoff- und Aluminium-Türen (Bodeneinstand 71 mm)
(alternativ Typ MFAT 20/2 PH mit 50 mm Bodeneinstand)**

wahlweise mit gebogenem oder geradem Wasserablaufstutzen

Stück: Länge (=Blendrahmemaßenmaß): Bodenaufbau:

Für 1-flg. Türen, 2-flg.-Türen (Stulp) oder Türen mit festverglastem Seitenteil (Dreh, Drehklipp, nach innen oder nach außen öffnend). Die vorgefertigte Magnet-Nullschwelle gem. Einbauanleitung des Herstellers funktionsgerecht montieren.

Bauwerksabdichtung*:

Werkseitig vormontierte Terrassenabdichtung an der Magnet-Nullschwelle: Standard Wolfin-Dichtungsbahn, mit vorgesehener Andichtung (150 mm) am Mauerwerk, unter Berücksichtigung der Fachregeln, mit Verbundblechprofilen und angeschweißter Dichtungsbahnenfahne, d = 1,5 mm, Bahnbreite ca. 550 mm, sowie zwei lose mitgelieferte Außenecken. Die Abdichtungsbahnen sind vom Abdichtungsunternehmen an den aufgehenden Bauteilen und in den Flächenabdichtungen entsprechend den Fachregeln dicht anzuschließen und einzubinden. Innenecken sind am Objekt fach- und sachgerecht herzustellen, die Außenecken sind in die Flächenabdichtung einzuschweißen.

Stück: Länge wie Magnet-Nullschwelle:

Alternativ: Abdichtungsset für Flüssigkunststoff kompatibel mit Kemperol + Triflex.

Stück: Länge wie Magnet-Nullschwelle:

Alu-Überbrückungsprofil zur Abdeckung des Wärmedämmverbundsystems:

Absenksicheres, niveaugleiches und leicht in Magnet-Nullschwelle einklipsbares Alu-Überbrückungsprofil (Riffelblech zur Abdeckung des Wärmedämmverbundsystems), variable Anpassungsmöglichkeit in der Tiefe von 85 bis 250 mm, mit schwenkbarer Kopplungsmöglichkeit passend zum vorgefertigten System mit nachhaltig sturzsicherem und schwellenlosem Übergang zwischen Nullschwelle und Außenbelag für alle Nutzer .

Stück: Länge: Tiefe: Bodenaufbau:

Alu-Rinnenrahmen EV1 eloxiert (nur auf Wunsch, da systembedingt nicht zwingend notwendig) **120 mm breit**, mit Stellfüßen und schwenkbarer Kopplungsmöglichkeit zur Magnet-Nullschwelle bzw. zum Alu-Überbrückungsprofil. Inkl. System-Gitterrost feuerverzinkt 93 mm breit (Maschenweite 30 x 10 mm)

Alternativ: inkl. Edelstahl-Lochblech 93 mm breit

Stück: Länge: Bodenaufbau:

Alternativ: Alu-Rinnenrahmen 170 mm breit

Inkl. System-Gitterrost feuerverzinkt 145 mm breit (Maschenweite 30 x 10 mm)

Alternativ: inkl. Edelstahl-Gitterrost 145 mm breit

Stück: Länge: Bodenaufbau:

Fußabstreifer mit Alu-Schmutzfangwanne inkl. Ablaufvorrichtung:

Absenksicherer, niveaugleicher und leicht in Magnet-Nullschwelle einklipsbarer Fußabstreifer mit Alu-Schmutzfangwanne für nachhaltig sturzsicheren und schwellenlosen Übergang zwischen Nullschwelle und Fußabstreifer für alle Nutzer. Standardmaß L 600 x B 400 x H 83 mm. Stück:

Mit Fußabstreifer Einlage Gummi 600 x 400 mm (für nicht überdachten Außenbereich). Farbe: schwarz.

Stück:

Alternativ mit Fußabstreifer Einlage Rips 600 x 400 mm (für überdachten Außenbereich).

Farbe anthrazit. Stück:

Wenn Alu-Schmutzfangwanne nicht gewünscht wird:

Alu-Rahmen für Fußabstreifer 600 x 400 mm einklipsbar in Nullschwelle mit Stellfüßen. Stück:

Anmerkung zur Bauwerksabdichtung:

Die werkseitig vormontierten Dichtungsbahnenfahnen sind geeignet zum Anschluss an eine Flächenabdichtung auf Basis PVC-pbv, Bitumen und an einige Flüssigkunststoffsysteme. Dichtungsbahnenstreifen, die einen materialidentischen Abdichtungsanschluss an andere Flächenabdichtungssysteme ermöglichen, sind auf Anfrage in den meisten Fällen realisierbar.

Magnet-Doppeldichtung Typ MFAT 20 PH

Damit die einwandfreie Funktion der Dichtungen auf Dauer gewährleistet ist, sollten Sie wie folgt verfahren:

1. Um die umlaufende Dichtungsebene wieder herzustellen, wird die werkseitig mitgelieferte TPE-Dichtung angebracht. Bei Kunststofftüren muss vorher die Dichtung im Flügelanschlag entfernt werden.
2. Beim Schließen der Türe überprüfen Sie bitte, ob die TPE-Dichtung am Überschlag auf der ganzen Schwellenlänge gleichmäßig aufliegt (evtl. Türe nachstellen).

Zur Prüfung der Funktion ist Folgendes zu beachten:

3. Die Silikondichtung im Wetterschenkel ist hochzustellen. Die gesäuberten Magnetprofile mit maximal 1 mm Falzluft, unter Beachtung der unterschiedlichen Falzausklinkungen nacheinander wie folgt einlegen und auf Dichtfunktion einzeln prüfen.

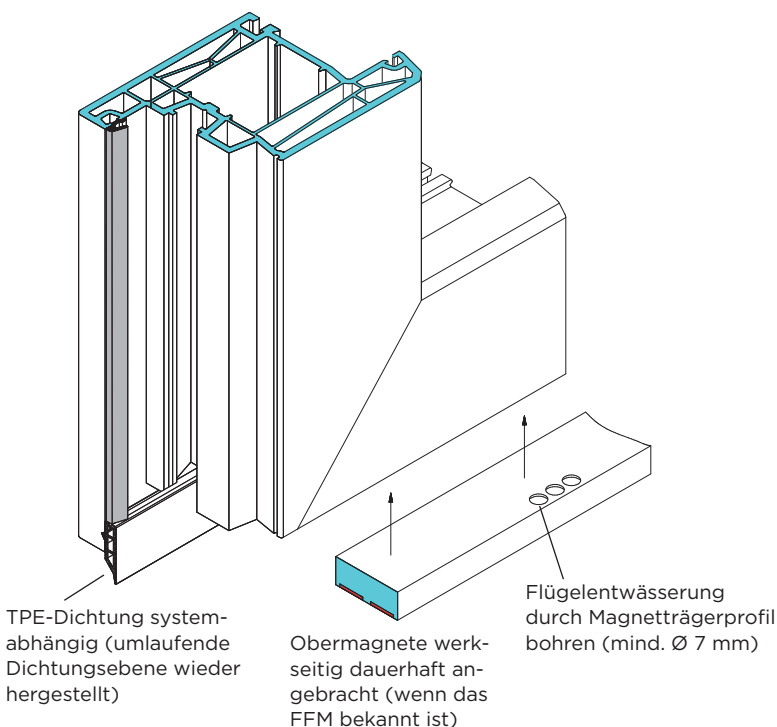
Innenmagnet zuerst: legen Sie links und rechts Papierstreifen auf die Schwelle und schließen Sie die Türe. Beim Ziehen am Papier (von der Außenseite) merken Sie, ob die Dichtfunktion wirkt. Nun Innenmagnet entfernen und Außenmagnet ebenfalls prüfen.

4. Die hochgestellte Silikon-Schleifdichtung mittels 2,5er Inbusschlüssel lösen, auf Schwellenoberfläche einstellen und wieder befestigen. Danach die Wetterschenkelabdeckung aufschieben.
5. Im Stulpbereich ist das äußere Magnet versetzt zum inneren zu trennen. Die Silikon-Schleifdichtung inkl. Aluträgerprofil ist unterhalb der Stulpleiste durchzuführen.
6. Beim Transport und während der Bauphase verbleiben zum Schutz gegen Bauverschmutzung die PVC-Profilabdeckung auf der Magnet-Doppeldichtung, ebenso die Schutzfolie. Für Funktion ist die PVC-Profilabdeckung und die Schutzfolie zu entfernen und die Magnete auf Funktion zu prüfen (mit ca. 1 mm Luft).

Die Garantieleistung für die Magnetzugkraft, unter Beachtung der ALUMAT-Montageanleitung, beträgt 20 Jahre.

Für Funktionsstörungen, die durch Nichtbeachtung unserer beiliegenden mehrseitigen Verarbeitungshinweise entstehen, übernehmen wir keine Haftung.

Die Funktionsprüfung ist jedoch bereits vor der Baustellenmontage beim Verarbeiter vorzunehmen!



EMPFEHLUNG

DREHFLÜGELTÜRANTRIEB

Als elektronischen Antrieb für Drehflügeltüren empfehlen wir das Modell **dormakaba ED 100/250**

(für Türen bis 1.600 mm Türblattbreite und max. 250 kg Türgewicht).



Ihre Außentüren sind mit hochwertigen, schwellenlosen und schlagregendichten Magnet-Doppeldichtungen der Firma ALUMAT ausgestattet. Damit die einwandfreie Funktion der Dichtungen auf Dauer gewährleistet ist, sollten folgende Pflegeaufgaben, mindestens einmal pro Jahr **oder bei starker Verschmutzung je nach Bedarf**, durchgeführt werden:

1. Mit einem Metallgegenstand lassen sich die unteren Magnetprofile anheben und entfernen. Eventuelle Verschmutzungen in den freiliegenden Magnetkanälen beseitigen.
2. Jetzt die mit einem feuchten Lappen gereinigten Magnetprofile unter Beachtung der unterschiedlichen Falzausklinkungen nacheinander wieder einlegen. Durch Einlegen von Papierstreifen (Zeitungspapier) kann bei geschlossener Tür, durch Ziehen am Papier, die Dichtfunktion überprüft werden.

3. Die Schutzfolien sind nach der Montage sofort zu entfernen. Die Folien dienen nur dem Schutz beim Transport und der Montage und können bei längerem Verbleib das Profil beschädigen. Anschließend ist die Schwelle zu reinigen und von Verschmutzungen zu befreien. Verwenden Sie dafür warmes Wasser, pH-neutrale Seife sowie einen Putzlappen oder eine weiche Bürste. Spülen Sie nach der Reinigung alles (auch die Dichtungen) mit klarem Wasser ab, um Rückstände des Reinigers zu entfernen.



Bitte niemals zur Reinigung verwenden:

- Oberflächenzerstörende Scheuermittel oder Chemikalien wie Nitro-Verdünnung, Benzin, Essigsäure, Nagellackentferner, Alkohol oder Ähnliches (auch nicht als Zusatz in den Reinigungsmitteln)
- Reinigungsmittel mit Orangen-/Zitronenaroma
- Ammoniakhaltige Mittel, Salmiakgeist
- Schwefelhaltige Mittel (Fliesenreiniger)
- Sandige und schleifende Reinigungsmittel
- Hilfsmittel wie Stahl- oder Scheuerschwamm
- Topfreiniger

Die Garantieleistung für die Magnetzugkraft, unter Beachtung der ALUMAT-Montageanleitung, beträgt 20 Jahre.

Mit unseren Produkten sind nicht nur unsere Kunden, sondern auch Prüfgeräten zufrieden.

Weitere Prüfzeugnisse finden Sie unter www.alumat.de/downloads

Geprüft mit Salamander Streamline 76



Geprüft mit Gealan S 9000

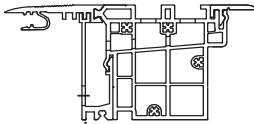











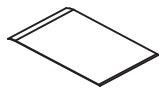
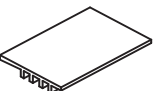


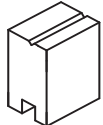
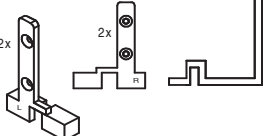


Geprüft mit Rehau Geneo



Geprüft mit Salamander BE 82

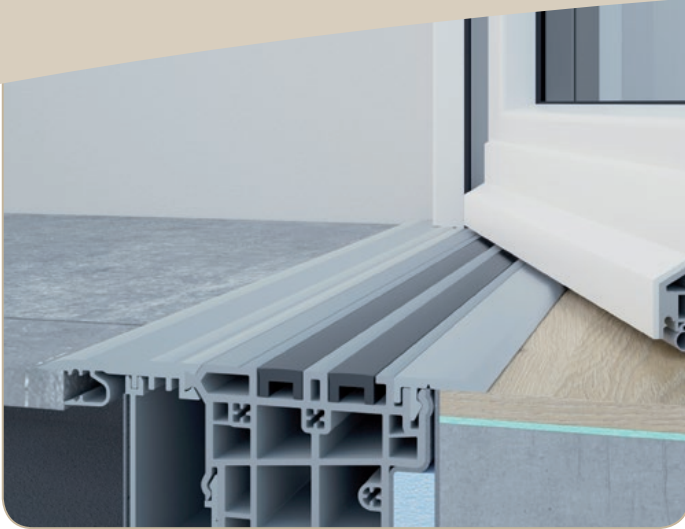


	Art. Nr.	ALUMAT Magnetdoppeldichtung mit systemabhängigem Zubehör	Oberfläche Farbe	Länge mm	Menge/ Stück	
MFAT 20 PH	6258	 <p>Mit Folienschutzabdeckung und Wasserkammer</p>	EV1 eloxiert			
MFAT 20/a PH	6259					
MFAT 20/2 PH	6260					
MFAT 20/2a PH	6261					
	5979	 <p>Profilabdeckung für Alu-Wetterschenkel</p>	EV1 silberfarbig			
	6058		bronze C33			
	6059		weiß RAL 9016			
	6060		blank			
	6162		anthrazit RAL 7016			
	6052	 <p>Alu Wetterschenkel Grundprofil vorgebohrt mit Gewinde</p>	blank			
	6105	 <p>Profilabdeckung für Alu-Wetterschenkel kurz</p>	EV1 silberfarbig			
	6106		bronze C33			
	6107		weiß RAL 9016			
	6108		blank			
	6164		anthrazit RAL 7016			
	5903	 <p>Alu Wetterschenkel Grundprofil kurz vorgebohrt mit Gewinde</p>	blank			
	5911	 <p>Silikon-Schleifdichtung für Wetterschenkel mit Alu-Trägerprofil</p>	grau			
	5948	 <p>Kunststoff-Magnetträgerprofil, Standard (zum Anpassen an die Bautiefe)</p>	weiß			
	6104	 <p>Kunststoff-Magnetträgerprofil, breit v. a. bei Alutüren (zum Anpassen an die Bautiefe)</p>	weiß			
	6337		anthrazit			
	5899	 <p>Magnet-Dichtprofile mit Dämmung (3x17mm)</p>	braun			
	5870	 <p>Untermagnete (9x15mm)</p>	braun			
	6085	 <p>TPE-Dichtung damit wird die umlaufende Dichtungsebene, wie beim Türanschlag wieder hergestellt (Systemabhängig).</p>	grau			
	6041	 <p>Lastabtragende Wärmedämmung für Schwellenunterbau. Standard bis 100mm (Zusatzprofile für höheren Bodenaufbau gegen Aufpreis möglich; Bausatz 30, 40 und 50mm)</p>	blau	30mm		
	6042		40mm			
	6179		50mm			
	6217	 <p>PVC-Profilabdeckungen gegen Bauverschmutzung</p>	weiß			
	6231	 <p>Kunststoffprofil für festverglaste Seitenteile</p>	hellgrau			
	5875	 <p>Halteplatte</p>	grau			
	6053	 <p>profilierte Halteplatte</p>	grau			
	6048	 <p>Pfostenverbinder auf Anfrage</p>	schwarz			
	6124-W	 <p>Universal-Blendrahmenadapter Set mit Schrauben inkl. Alu-Einbauschablone</p>	weiß			
	6124-S		schwarz			
	6054	Zubehör:				
	6055	Beutel📦 Zubehör für Alu-Bodenprofil				
	6055	Beutel📦 Zubehör für Wetterschenkel und für Kunststoff-Halteplatte				
	6056	Beutel📦 Zubehör für Stulptüren				

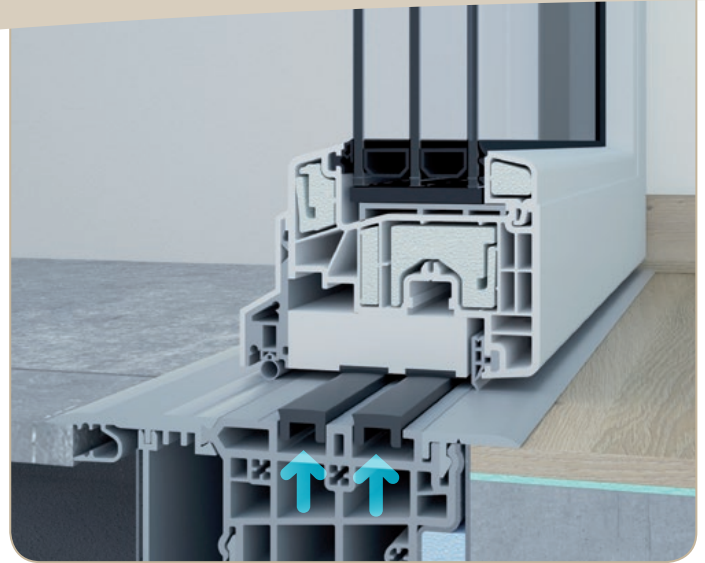
Perfektion ist
das Ergebnis
von
unserer
passenden
Produktion
und
montage

GEPRÜFTE QUALITÄT
FÜR LANGE ZUFRIEDENHEIT

Hilfreich sind auch unsere Montage-Videos:
www.alumat.de/service/videos



TÜR OFFEN
Die Magnete sind versenkt – der Übergang dadurch schwellenlos.



TÜR GESCHLOSSEN
Die Magnete ziehen sich nach oben – die Tür ist dicht.

DD_03.2024



Das passende Bestellformular
finden Sie online:
www.alumat.de/online-bestell-anfrageservice



Besuchen Sie für aktuelle Infos
auch unsere Facebook-Seite:
www.facebook.com/Nullschwellen