



**KLASSIFIZIERUNGSBERICHT Nr. 2024-01-0319-K2**

Version 1.de

Erst-Typprüfung (ITT) nach DIN EN 14351-1 : 2016-12 „Fenster und Türen – Produktnorm, Leistungseigenschaften – Teil 1: Fenster und Außentüren; Deutsche Fassung EN 14351-1:2006+A2:2016“

<b>Antragsteller</b>	ALUMAT Frey GmbH Im Hart 10 87600 Kaufbeuren									
<b>Bauart</b>	1-flg. innen öffnende Außentüren (Rahmentür) aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen ab Bautiefe 75 mm (unabhängig vom verwendeten System), unten MHT 20/0 / MHT 20 short, Überschlafdichtung Flügel, Anschlagdichtung Rahmen, ohne vorgelegte Rinne und ohne Wetterschenkel 1-flg. innen öffnende Außentüren aus Kunststoffprofilen mit Stahlarmierung ab Bautiefe 76 mm (unabhängig vom verwendeten System), unten MHT 20/0 / MHT 20 short, 4-seitig umlaufend Überschlafdichtung Flügel, 3-seitig Anschlagrichtung Rahmen, ohne vorgelegte Rinne und ohne Wetterschenke 1-flg. innen öffnende Außentüren aus Holz ab Bautiefe 68 mm (unabhängig vom verwendeten System), unten MHT10/0 / MHT 10 short, 4-seitig umlaufend eine Dichtungsebene, ohne vorgelegte Rinne und ohne Wetterschenke									
<b>Maße</b>	Blendrahmen (B x H): Aluminiumprofile bis zu 1398 x 2386 mm Kunststoffprofile bis zu 1275 x 2455 mm Holzprofile bis zu 1290 x 2360 mm									
<b>Beschläge</b>	Aluminium: 3-fach Verriegelung mit Fallenriegel (Fuhr), 3 Bänder Dr. Hahn Kunststoff: min. 3-fach Verriegelung GU Security Automatic, 3 Bänder Dr. Hahn Holz: min. 3-fach Verriegelung mit Bolzen-Schwenkhaken (KFV), 3 Bänder Simonswerk Baka 3D, Verriegelungszustand: geschlossen, verschlossen, verriegelt									
<b>Dichtungen</b>	Aluminium: Unten MHT 20/0 / MHT 20 short, Überschlafdichtung Flügel, Rahmen mit Anschlagdichtung (EPDM) Kunststoff: Unten MHT 20/0 / MHT 20 short, 4-seitig umlaufend Überschlafdichtung Flügel, 3-seitig Anschlagdichtung im Rahmen Holz: Unten MHT10/0 / MHT 10 short sowie 4-seitig umlaufend eine Dichtungsebene (TPE)									
<b>Klassifizierung</b>	gemäß Gutachtliche Stellungnahme Nr. 2024-01-0319-G1									
	<table border="1"><tr><td>EN 1026 Luftdurchlässigkeit</td><td>EN 12207</td><td>Klasse <b>4</b></td></tr><tr><td>EN 1027 Schlagregendichtheit</td><td>EN 12208</td><td>Klasse <b>8A</b></td></tr><tr><td>EN 12211 Widerstand gegen Windlast</td><td>EN 12210</td><td>Klasse <b>C3</b></td></tr></table>	EN 1026 Luftdurchlässigkeit	EN 12207	Klasse <b>4</b>	EN 1027 Schlagregendichtheit	EN 12208	Klasse <b>8A</b>	EN 12211 Widerstand gegen Windlast	EN 12210	Klasse <b>C3</b>
EN 1026 Luftdurchlässigkeit	EN 12207	Klasse <b>4</b>								
EN 1027 Schlagregendichtheit	EN 12208	Klasse <b>8A</b>								
EN 12211 Widerstand gegen Windlast	EN 12210	Klasse <b>C3</b>								
<b>Gültigkeit</b>	Anwendbarkeit der EN 14351-1 : 2006 + A2 : 2016									

Dipl.-Ing. (FH) Christoph Geiger  
Prüfstellenleiter

Stephanskirchen  
20.03.2025

Andreas Nerz  
Sachbearbeiter

**PfB GmbH & Co. Prüfzentrum für Bauelemente KG**

Ein Unternehmen der TÜV NORD GROUP